

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์
ตั้งอยู่ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
บริษัท เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด
เลขที่ 381/2 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
(ฉบับปิดข้อมูลตามกฎหมายคุ้มครอง)
ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565
ระยะก่อสร้าง



TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ เขื่อนนที จอมเทียน วิลล่าส์

ตั้งอยู่ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บริษัท เขื่อนนที จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด

เลขที่ 381/2 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

ระยะก่อสร้าง



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ ตั้งอยู่ที่ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ของบริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ฉบับประจำเดือน

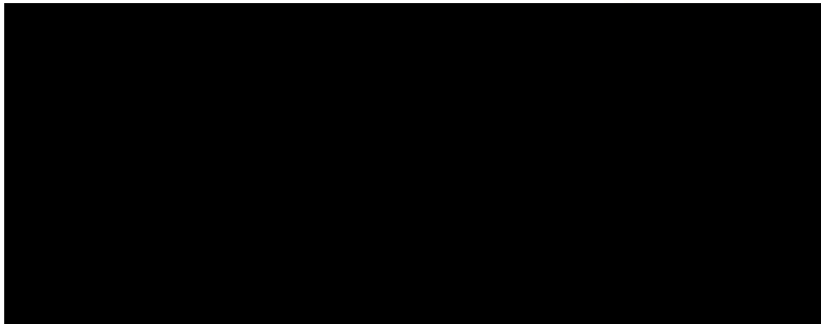
- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565
() อื่น ๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



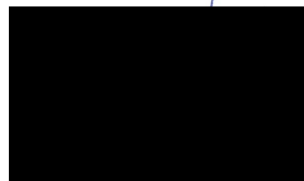
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์**

1. ชื่อโครงการ โครงการ เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์
2. สถานที่ตั้ง ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 381/2 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทส 1010.5/6455 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ ระหว่าง
เดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 (ครั้งที่ 1)
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ เป็นโครงการจัดสรรที่ดินขนาดเล็ก เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยตามข้อกำหนด
เกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินจังหวัดชลบุรี มีจำนวนที่ดินแปลงย่อยเพื่อจัด
จำหน่าย 26 แปลง และแปลงส่วนกลาง 5 แปลง
 - ขนาดพื้นที่โครงการ รวมเนื้อที่ดิน 7-2-32.1 ไร่ หรือคิดเป็น 12,128.40 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ (นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2564 ถึง พ.ศ. 2565	1-2
1.5 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	2-1
2.2 ประเภทและขนาดโครงการ	2-2
2.3 รายละเอียดโครงการระยะก่อสร้าง	2-3
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-24
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-53
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-53
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-54
4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-57
4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-60



สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	ก หนังสือเห็นชอบ ที่ 1010.5/6455 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564
	ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ
	ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
	ค1 ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร
	ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	ฉ เอกสารสอบเทียบ
	ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	1-4
2-1	ที่ตั้งโครงการ	2-1
2-2	เส้นทางการจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-2
4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-26
4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-27
4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-29
4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-30
4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-32
4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-33
4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-34
4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-35
4-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-37
4-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-38
4-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-40



สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

รูปภาพ		หน้าที่
4-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-41
4-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-42
4-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-43
4-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-45
4-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-46
4-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-48
4-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-49
4-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-51
4-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	4-52



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	4-2
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-25
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท	4-28
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-31
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂)	4-36
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂)	4-39
4-8	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-44
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-47
4-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท	4-50
4-11	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-53
4-12	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ท	4-53
4-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-55



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นโครงการจัดสรรที่ดินขนาดเล็ก เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินจังหวัดชลบุรี ภายใต้ชื่อโครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ ตั้งอยู่ที่ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการจัดสรรที่ดินขนาดเล็ก เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินจังหวัดชลบุรี มีจำนวนที่ดินแปลงย่อยเพื่อจัดจำหน่าย 26 แปลงและแปลงส่วนกลาง 5 แปลง รวมเนื้อที่ดิน 7-2-32.1 ไร่ หรือคิดเป็น 12,128.40 ตารางเมตร อยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเมืองพัทยา ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภทการจัดสรรที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อประกอบพาณิชยธรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน ที่มีจำนวนที่ดินตั้งแต่ 30 แปลง แต่ไม่ถึง 500 แปลง หรือมีเนื้อที่ตั้งแต่ 1.8 ไร่ แต่ไม่เกิน 100 ไร่ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดยบริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการ โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง

3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2564 ถึง พ.ศ. 2565

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/6455 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2564	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2565	✓, ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	ค.2					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือน
ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564)
ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ
(รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565)
การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งและการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ เป็นโครงการจัดสรรที่ดินขนาดเล็ก เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดสรรที่ดินจังหวัดชลบุรี มีจำนวนที่ดินแปลงย่อยเพื่อจัดจำหน่าย 26 แปลง และแปลงส่วนกลาง 5 แปลง ตั้งอยู่ที่ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (รูปที่ 2-1) ดำเนินการบนโฉนดที่ดินจำนวน 5 แปลง คือ [REDACTED] รวมเนื้อที่ดิน 7-2-32.1 ไร่ หรือคิดเป็น 12,128.40 ตารางเมตร ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเมืองพัทยา



สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน มีลักษณะเป็นที่ราบว่างเปล่ารอการใช้ประโยชน์ โดยมีการปรับถมหน้าดินให้มีความเรียบเสมอกัน ไม่มีการปรับถมหน้าดินให้สูงเกินกว่าพื้นที่เดิมแต่อย่างใด สำหรับพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณพื้นที่โดยรอบ ดังต่อไปนี้

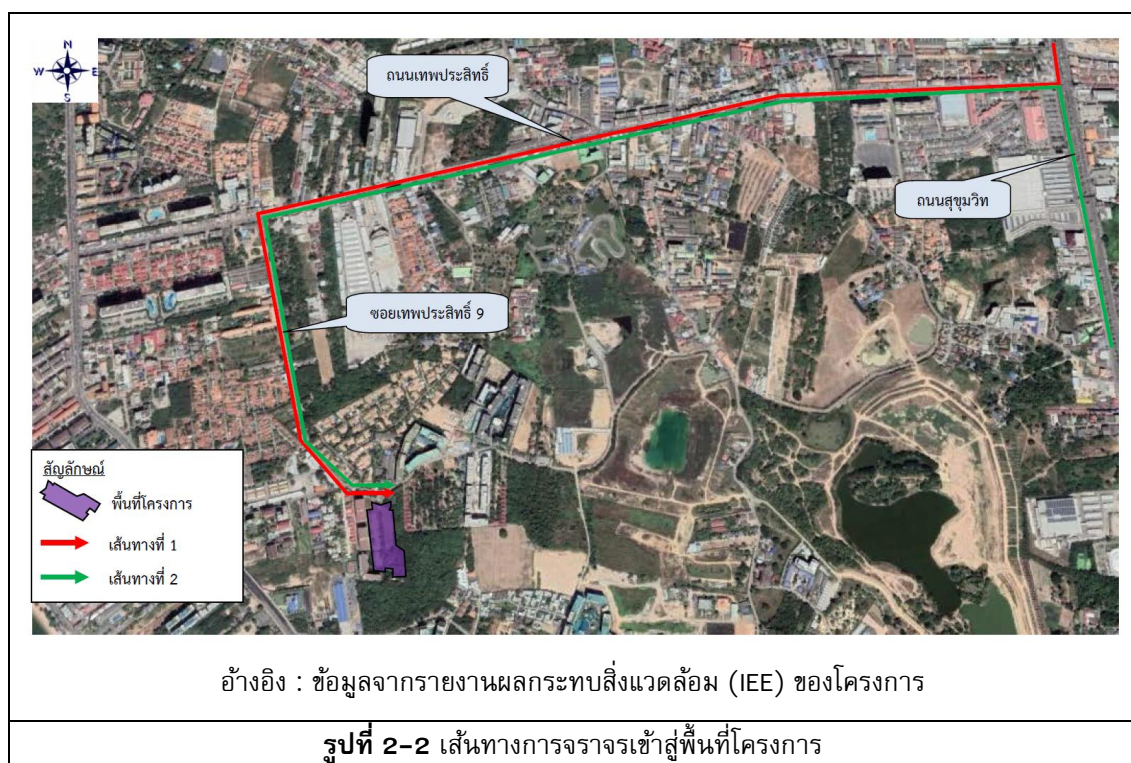
ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ถนนเทพประสิทธิ์ ซอย 9
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ที่ดินบุคคลอื่น
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ที่ดินบุคคลอื่น
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	The Park Condominium สูง 7 ชั้น

2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ ตั้งอยู่ที่ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้ดังนี้ (รูปที่ 2-2)

เส้นทางที่ 1 จากถนนสุขุมวิท (ทิศมุ่งใต้) ถึงแยกเทพประสิทธิ์รอสัญญาณไฟ แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนเทพประสิทธิ์ ระยะทาง 2.30 กิโลเมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่เทพประสิทธิ์ ซอย 9 ระยะทางประมาณ 890 เมตร จะพบโครงการทางด้านขวามือ

เส้นทางที่ 2 จากถนนสุขุมวิท (ทิศมุ่งศรีราชา) ถึงแยกเทพประสิทธิ์ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเทพประสิทธิ์ ระยะทาง 2.30 กิโลเมตร ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่เทพประสิทธิ์ ซอย 9 ระยะทางประมาณ 890 เมตร จะพบโครงการทางด้านขวามือ



2.2 ประเภทและขนาดของโครงการ

2.2.1 ประเภทของโครงการ

โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ เป็นการดำเนินโครงการประเภทจัดสรรที่ดินขนาดเล็กเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย คือ จำนวนแปลงย่อยเพื่อจัดจำหน่าย 26 แปลง หรือเนื้อที่ทั้งโครงการ 7-2-32.1 ไร่ โดยทำการแบ่งแปลงที่ดินออกเป็นแปลงที่ดินจัดสรรเพื่อจัดจำหน่ายประเภทบ้านเดี่ยว 12 แปลง ประเภทบ้านแฝด 14 แปลง และสำนักงานนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร 1 แปลง พร้อมด้วยระบบสาธารณูปโภค จำนวน 5 แปลง



2.2.2 ขนาดของโครงการ

โครงการ เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ เป็นโครงการจัดสรรที่ดินขนาดเล็ก เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยมีรูปแบบการดำเนินโครงการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ที่ต้องการมีที่อยู่อาศัยเป็นของตนเองในราคาที่ไม่สูงจนเกินไปและมีความสะดวกสบาย และมีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ครบถ้วน โดยมีที่ดินแปลงย่อยเพื่อจัดจำหน่ายทั้งสิ้น 26 แปลง และแปลงส่วนกลาง 5 แปลง มีเนื้อที่ทั้งโครงการ 7-2-32.1 ไร่ หรือคิดเป็น 12,128.40 ตารางเมตร

2.3 รายละเอียดโครงการระยะก่อสร้าง

2.3.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างหลังจากได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 12 เดือน ซึ่งมีกำหนดการก่อสร้างดังนี้

1) งานสำรวจเตรียมพื้นที่	ใช้เวลาประมาณ	1	เดือน
2) งานทำฐานราก	ใช้เวลาประมาณ	1	เดือน
3) งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม	ใช้เวลาประมาณ	4	เดือน
4) งานระบบสาธารณูปโภค	ใช้เวลาประมาณ	3	เดือน
5) งานตกแต่งภายในและภายนอก	ใช้เวลาประมาณ	2	เดือน
6) งานเก็บทำความสะอาด	ใช้เวลาประมาณ	1	เดือน

2.3.2 รายละเอียดขั้นตอนการก่อสร้าง มีดังนี้

1) งานสำรวจเตรียมพื้นที่

การสำรวจและการเตรียมพื้นที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลพื้นฐานที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น ๆ เช่น ลักษณะภูมิประเทศ สภาพดินและน้ำใต้ดิน ขอบเขตบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง การคมนาคม ไฟฟ้า และน้ำใช้ว่ามีเพียงพอหรือไม่ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลที่ใช้ในการวางแผนออกแบบและการดำเนินการก่อสร้าง เริ่มจากงานสำรวจ (Survey work) และร่างผังรวมชุดหลักเขตของพื้นที่ส่วนต่าง ๆ พร้อมทั้งวางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นแบบแปลนและสะดวกต่อการทำงาน คาดว่าจะใช้เวลาในการสำรวจและเตรียมพื้นที่ 1 เดือน

2) งานทำฐานราก

โครงการได้เลือกใช้เสาเข็มตอกในการสร้างฐานรากของตัวอาคาร เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายที่น้อยกว่าการใช้เสาเข็มชนิดอื่น และเนื่องจากบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างมีอาคารใกล้เคียงน้อยมาก เมื่อประเมินผลกระทบแล้วไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารดังกล่าว โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างฐานรากประมาณ 1 เดือน

3) งานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรม

โครงการจะใช้โครงสร้างเหล็ก เพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างการก่อสร้าง วัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างจะถูกขนย้ายเข้ามาเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ และจะกำหนดมาตรการในการป้องกันอันตราย ที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่

1.1) การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์จะจัดเก็บไว้เป็นหมวดหมู่ อย่างเป็นระเบียบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน



1.2) มีการเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หมวกนิรภัย ปลั๊กเสียบป้องกันเสียง ที่ครอบหู แว่นตาสำหรับคนงานเชื่อม เป็นต้น รวมทั้งเครื่องมือพยาบาลเบื้องต้นพร้อมรถรับส่งผู้ป่วย-เจ็บ

1.3) กำหนดเขตก่อสร้างและเขตอันตรายในระยะก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุมการเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ โดยงานโครงสร้างอาคารและสถาปัตยกรรมจะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 4 เดือน

4) งานระบบสาธารณูปโภค

โครงการจะดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ระบบน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า ระบบถนนภายในโครงการ ฯลฯ ควบคู่ไปกับการก่อสร้างอาคาร โดยจะเริ่มดำเนินการวางระบบสาธารณูปโภค หลังจากกวาดฐานรากของอาคารเรียบร้อยแล้ว และงานโครงสร้างอาคารแล้วเสร็จไปบางส่วน คาดว่า จะใช้เวลาสำหรับการวางระบบสาธารณูปโภคของอาคารประมาณ 3 เดือน

5) งานตกแต่งภายในและภายนอก

โครงการจะมีการปลูกต้นไม้ จัดสวนหย่อม ทดสอบเดินระบบไฟฟ้า ประปา ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาสำหรับงานตกแต่งภายใน ภายนอก และเก็บงานของอาคารโครงการแต่ละส่วนประมาณ 2 เดือน

6) งานเก็บทำความสะอาด

โครงการจะเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน

2.3.3 น้ำใช้

น้ำใช้ของโครงการจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค และน้ำเพื่อการก่อสร้าง น้ำใช้ทั้งหมดได้มาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) สำหรับการใช้ในแต่ละประเภทในระยะก่อสร้างมีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค (เข้ามา-เย็นกลับ)

การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง พิจารณาจากจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 50 คน และมีอัตราการใช้น้ำสำหรับคนงานเท่ากับ 70 ลิตร/คน/วัน

จำนวนคนงาน	=	50 คน
อัตราการใช้น้ำ	=	70 ลิตร/คน/วัน
ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้	=	$(50 \times 70)/1,000$
	=	3.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง

การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างในกิจกรรมต่าง ๆ เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีตทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่าง ๆ ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น โดยคาดว่าจะในส่วนนี้จะมีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 8.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้นความต้องการใช้น้ำทั้งหมดของโครงการในระยะก่อสร้างจะมีประมาณ 11.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน



2.3.4 ไฟฟ้า

ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยาเพื่อนำมาใช้ในการก่อสร้าง ดังนี้

- 1) การใช้ไฟฟ้าในกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อม สำหรับเครื่องจักรกล และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ เครื่องสูบน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง
- 2) การใช้ไฟฟ้าสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่าง และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ

2.3.5 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคในระยะก่อสร้างของคนงานมีปริมาณ 3.50 ลูกบาศก์เมตร โดยมีปริมาณน้ำเสีย 2.80 ลูกบาศก์เมตร (คิดจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้อุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง) ทั้งนี้จะไม่นำน้ำใช้ในส่วนของกิจกรรมการก่อสร้างมาคิดรวม เนื่องจากส่วนใหญ่จะหมดไปกับขั้นตอนการก่อสร้าง ส่วนที่เหลือจะมีปริมาณเล็กน้อย ซึ่งจะซึมลงดินและแห้งไปเองตามธรรมชาติ โดยแบ่งออกเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปเท่ากับ 1.80 ลูกบาศก์เมตร ส่วนน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้างมีปริมาณ 1.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งโครงการจัดให้มีห้องส้วมคนงาน 5 ห้อง (10 คน/ห้อง) และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ จำนวน 1 ชุด ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และโครงการจะระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะเมืองพัทยา ริมถนนบริเวณด้านหน้าของพื้นที่โครงการต่อไปโดยกำหนดให้มีการสูบน้ำออกจากบ่อเกราะเป็นประจำทุก ๆ 6 เดือน หรือจนกว่าจะทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ

2.3.6 การจัดการมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการมาจาก 2 แหล่ง ดังนี้

1) เศษวัสดุก่อสร้าง

เศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ได้แก่ เศษไม้ ชี้เหลื่อย เศษอิฐ หิน คอนกรีต เหล็ก จากการก่อสร้างจะจัดการในหลายรูปแบบ ได้แก่ ให้คนงานเก็บส่วนที่ยังใช้ได้มาใช้ใหม่ หรือขายให้แก่ผู้ที่ต้องการ ส่วนที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ไม่ได้จะเก็บรวบรวมในถังมูลฝอย ที่จัดเตรียมไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการและให้คนงานเก็บรวบรวมและนำไปทิ้งรวมกับมูลฝอยอื่น ๆ ต่อไป

2) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของคนงาน

มูลฝอยที่เกิดจากคนงานจำนวนสูงสุด 50 คน มีปริมาณ 150 ลิตร/วัน (อัตราการเกิดมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน) ซึ่งทางผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นมูลฝอยย่อยสลายได้ (ถังสีเขียว) 1 ถัง มูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) 1 ถัง มูลฝอยทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) 1 ถัง และมูลฝอยอันตราย (ถังสีแดง) 1 ถัง ซึ่งไม่มีการรั่วซึมพร้อมทั้งมีฝาปิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นเหม็นตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมูลฝอยดังกล่าวทางผู้รับเหมาจะแจ้งเมืองพัทยา เพื่อเก็บขนและนำไปกำจัดต่อไป

2.3.7 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ในการก่อสร้างโครงการหากเกิดกรณีฝนตก โครงการให้ทำการควบคุมการระบายน้ำโดยขุดดินเป็นร่องระบายน้ำชั่วคราว ขนาดกว้าง 1 x 1 เมตร โดยห่างจากแนวเขตที่ดินประมาณ 0.80 เมตร เพื่อการควบคุม และรองรับน้ำหลากในการระบายน้ำฝนออกจากพื้นที่โครงการ และระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป โดยจะมีบ่อดักมูลฝอยก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะภายนอกโครงการ และมีบ่อ



พักน้ำขอโครงการ เพื่อให้เกิดการตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ
การระบายน้ำ ภายในบริเวณโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ

2.3.8 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระยะก่อสร้าง

ในระยะก่อสร้างโครงการมีรถขนส่งวัสดุก่อสร้างรถขนส่งดินและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง
เข้า-ออกโครงการประมาณ 5 เที่ยว/วัน ดังนี้

- 1) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างประมาณวันละ 3 เที่ยว (ไป-กลับ)
 - 2) รถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างประมาณวันละ 2 เที่ยว (ไป-กลับ)
- อนึ่ง เพื่อป้องกันการชำรุดของถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างของ
โครงการ ทางโครงการมีมาตรการในการบรรเทา ดังนี้
- 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน
 - 2) หากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างก่อให้เกิดการชำรุด เสียหายของถนน
ทางโครงการต้องทำการปรับปรุง แก้ไข และซ่อมแซมทันที
 - 3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการ
ก่อสร้าง
 - 4) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่โครงการ โดยทำเป็นบ่อล้างรถ มีเหล็ก
รูปสามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น และลง เพื่อขูดดินจากล้อรถ
 - 5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ
และพื้นที่ข้างเคียงบริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด
และกวาดพื้นที่สะอาดโดยทันที
 - 6) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่จะมีรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกัน
รถจมโคลนในช่วงฝนตก
 - 7) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดไม่ให้เกินกฎหมายกำหนด และจำกัดความเร็วของ
รถไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก
พ.ศ. 2522 และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
 - 8) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิด
มลพิษ
 - 9) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางชำรุด
เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อเข้าใกล้บริเวณเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
 - 10) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการอย่างชัดเจน
 - 11) รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด และไม่ชนส่งช่วง
ชั่วโมงเร่งด่วน
 - 12) ขนส่งเฉพาะในช่วงเวลา 09.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งไม่
รบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง และชุมชนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งดิน
 - 13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
เมื่อมีรถเข้า-ออก โครงการ
 - 14) กำหนดให้ผู้รับเหมาไม่ขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน เวลา
กลางคืน วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
 - 15) จัดทำป้ายแจ้งเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลข
โทรศัพท์ ให้ชัดเจนและติดประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ



2.3.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในระยะก่อสร้างทางผู้รับเหมาได้กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของตนเองและผู้อื่น รวมทั้งจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยและส่งเสริมสวัสดิภาพของพนักงาน ดังนี้

1) ความปลอดภัยในสถานที่

1.1) จัดให้ทำรั้วสังกะสีชั่วคราวโดยรอบสถานที่ก่อสร้างพร้อมเขียนข้อความเขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า

1.2) จัดทำโครงสร้างนั่งร้านสำหรับการก่อสร้าง เป็นนั่งร้านเหล็กชั่วคราว เพื่อความแข็งแรงและปลอดภัยและติดตั้งผ้าใบด้านนอกอาคารทุกด้าน โดยมีความสูงเท่ากับความสูงอาคารขณะก่อสร้างต่าง ๆ ให้มีความเปิกขึ้นด้วยน้ำก่อนทิ้งลงมาทางปล่องทิ้งวัสดุก่อสร้างชั่วคราว เพื่อป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้าง

1.3) การกระทำเพื่อการปฏิบัติการใดที่จะเป็นอันตรายต้องให้วิศวกรเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบให้ดำเนินการต่อไปได้จึงจะลงมือทำการก่อสร้างทุกครั้ง

1.4) ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้พนักงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง โดยมีหัวหน้าพนักงานเป็นผู้ดูแล

1.5) ในเวลากลางคืนจะต้องติดสัญญาณไฟเพื่อให้สัญญาณแก่พนักงานหรือบุคคลต่าง ๆ ให้ทราบถึงขอบเขตบริเวณก่อสร้าง

1.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอดเวลา

2) ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร

ตรวจสอบเครื่องจักรในการทำงานอย่างสม่ำเสมอให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากเครื่องจักรชำรุด

3) ความปลอดภัยส่วนบุคคล

3.1) จัดให้มีเรือพยาบาล พร้อมเครื่องเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อช่วยเหลือพนักงานให้ทันทั่วทั้งที่เมื่อประสบอันตรายโดยไม่คิดมูลค่าและมีรถสำหรับนำคนเจ็บส่งแพทย์และโรงพยาบาลใกล้เคียง

3.2) จัดให้มีน้ำดื่ม (2 ลิตร/คน/วัน) น้ำใช้ ส้วม ให้ถูกสุขลักษณะแก่พนักงาน

3.3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับพนักงานในช่วงปฏิบัติการ

4) การป้องกันอัคคีภัย

จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 4 กิโลกรัม ติดตั้งบริเวณที่ก่อสร้าง 2 ถัง และประจำสำนักงาน 2 ถัง

5) การป้องกันความเดือดร้อนรำคาญ

5.1) กำหนดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ในการก่อสร้างในเวลากลางวันระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และติดป้ายรถบรรทุกที่เข้าออกโครงการขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์

5.2) ไม่กองวัสดุในพื้นที่สาธารณะเพื่อไม่ให้กีดขวางทางจราจร



5.3) การก่อสร้างฐานรากของอาคารหรือการก่อสร้างใดๆ จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ให้กระทำเฉพาะช่วงเวลา 09.00-16.00 น.

5.4) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้า-ออก พื้นที่โครงการเฉพาะเวลา 09.00-15.00 น. เท่านั้น และกำหนดความเร็วบริเวณชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

5.5) รถบรรทุกไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อลดความเสียหายที่เกิดกับพื้นผิวถนนสาธารณะ

5.6) ออกระเบียบและบทลงโทษแก่คนงานก่อสร้าง และบุคคลต่างๆ เพื่อป้องกันการสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

5.7) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ และหากมีการร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการโครงการต้องรีบแก้ไขอย่างเร่งด่วน

5.8) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นลงบนถนน

5.9) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะก่อสร้าง

5.10) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงเส้นทางการเข้าโครงการอย่างชัดเจน

5.11) รักษาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา

5.12) จัดทำป้ายแจ้งเรื่องร้องเรียนซึ่งประกอบด้วย ชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลขโทรศัพท์ ให้ชัดเจนและติดประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ

5.13) ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน โดยรอบทราบถึงการดำเนินการของโครงการ และประสานงานกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงอย่างใกล้ชิด รวมถึงการเก็บข้อมูลความเสียหายของอาคารข้างเคียงก่อนและหลังการก่อสร้าง

5.14) ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/6455 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอาบอะลูมิเนียม และสังกะสี) โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างความสูง 4.00 เมตร และเพิ่มกำแพงผ้าใบสูง 2.00 เมตร รวมความสูง 6.00 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากโครงการ	โครงการควรติดตั้งรั้ว Metal sheet ตลอดแนวรั้วของโครงการ เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
- ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีและรับฟังความคิดเห็น และความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการมีการติดป้ายชื่อโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) - ผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพอาคาร บ้านเรือนใกล้เคียงโดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจ ถ่ายภาพประกอบ และทำการบันทึกร่วมกัน กรณีอาคาร บ้านเรือนเกิดความเสียหายต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที	โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำ โครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการ แจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหา ร้องเรียนเกิดขึ้น	-	-
- จัดวางผังบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจาก บ้านพักอาศัยมากที่สุด และก่อสร้างโครงการโดยไม่กีด ขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณ พื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงาน ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวาง การจราจรบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายแจ้งเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลขโทรศัพท์ให้ชัดเจน และติดประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีความจำเป็นต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที และหากไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้ไตรภาคีเข้ามาช่วยไกล่เกลี่ย 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เก็บงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณีที่ต้องทำงานต่อเนื่องโดยเฉพาะการเทพื้นฐานราก ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยก่อสร้างในวันจันทร์ถึงเสาร์ และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย - จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกวัน และวัสดุก่อสร้างก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนน โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน	โครงการได้จัดทำถนนคอนกรีตถาวร เพื่อใช้เป็นเส้นทาง การเดินทางภายในโครงการ พร้อมมีคนงานดูแลรักษา ความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุ ก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาด ทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
- ทำปอดักตะกอนบริเวณทางเข้า-ออกของพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักตะกอน	โครงการได้จัดให้มีปอดักตะกอนบริเวณทางเข้า-ออกของ พื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
- จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และห้าม มีน้ำไหลนองออกสู่ภายนอก	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อ รองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อ ดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
- กำหนดให้มีการสร้างรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกัน การชะล้าง และเลื่อนไหลของดินรวมทั้งเศษวัสดุก่อสร้าง ออกสู่ภายนอกโครงการ	โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ บดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง และกันขอบเขตพื้นที่ โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับ ที่สาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นไปยังเขตพื้นที่ ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่ในการกองดินชั่วคราวไว้ภายในโครงการ พร้อมทั้งปิดคลุมด้วยวัสดุกันน้ำอย่างมิดชิด 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ซึ่งไม่มีการกองดินภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาในการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบ สาธารณูปโภคและสุขาภิบาล ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 8.00-17.00 น. 	โครงการกำหนดให้มีการขุดเปิดหน้าดิน เฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัย ช้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทาง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบพูดคุยและแจ้งผู้พัก อาศัยช้างเคียง พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมา ปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลง ร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ และถนนทางเข้าโครงการไม่ให้ มีเศษดินชะล้างและเลื่อนไหลออกสู่ภายนอกโครงการไปยัง พื้นที่บุคคลอื่นข้างเคียง โดยเฉพาะช่วงหลังฝนตก และต้อง ดำเนินการแก้ไขทันทีที่มีปัญหา 	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เมื่อมี เศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ ชนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการจะให้คนงานเข้าไปเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
1.4 ฝุ่นละออง - บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องปิดทึบ ตลอดเวลา เปิดเฉพาะเวลาที่มีรถเข้า-ออก และต้องรักษา ผิวถนนให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น	โครงการได้จัดทำทางเข้าออกเพียง 1 ช่องทาง และมี คนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ ถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เมื่อมีเศษดินหรือเศษ วัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง โครงการจะให้คนงานเข้าไปเก็บกวาด ล้างทำ ความสะอาดทันที	-	-
- การกระทำใด ๆ ที่ทำให้เกิดมลภาวะต้องจัดทำในพื้นที่ที่ คลุมด้วยผ้าใบ หรือในห่อหุ้มที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้าง อีก 3 ด้าน	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะหลีกเลี่ยง กิจกรรมที่ก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น การใช้ปูนซีเมนต์ สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7
- การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมี น้ำมันหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่น ละออง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมคนงานในการตัด กระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก เพื่อป้องกันฝุ่น ละออง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ผู้คนละออง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การกองวัสดุที่มีฝุ่น หรือการกระทำใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดมลภาวะต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านหรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	โครงการได้มีผ้าใบปิดคลุมวัสดุที่มีฝุ่นละอองอย่างมิดชิด โดยปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 8
<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับการก่อสร้างที่มีความสูงเกินกว่า 2 ชั้นขึ้นไป ต้องจัดทำตะแกรงเหล็กกันวัสดุตกหล่นไว้บริเวณชั้นที่ 2 หรือทุก ๆ 4 ชั้น ทางออกมาจากตัวอาคารประมาณ 2.50 เมตร เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากชั้นสูง ๆ ลงพื้นที่บริเวณโครงการ 	โครงการได้ก่อสร้างอาคารซึ่งมีความสูง 2 ชั้น ทางโครงการจึงไม่มีการติดตั้งตะแกรงเหล็กกันวัสดุตกหล่น ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้น้อยที่สุด 	การก่อสร้างของทางโครงการส่วนใหญ่จะใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้หากจำเป็นต้องใช้ปูนซีเมนต์ผง จะนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะ และการเก็บรักษาจะมีการปิดคลุมกองปูนด้วยผ้าใบตลอดเวลา เปิดเมื่อมีการนำไปใช้งานเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ผู้ลงมือ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราายที่มีการร่วงหล่นจากการขนส่งอยู่บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ตลอดจนพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ ในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นให้ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการจะให้คนงานเข้าไปเก็บกวาดล้างทำความสะอาดทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ต้องปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด และไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด 	<p>โครงการได้มีการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดเป็นประจำ และจัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรอการเก็บขน จึงไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างสะสมในพื้นที่โครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water jet) ทำการฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกสู่ภายนอกโครงการ 	<p>โครงการได้จัดทำถนนคอนกรีตถาวร เพื่อใช้เป็นเส้นทาง การเดินรถภายในโครงการ พร้อมมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ผู้ปล่อย (ต่อ) - ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุ ก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่น ๆ ให้อยู่สภาพดีเสมอ เพื่อ ลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถ ที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่น ๆ ให้อยู่สภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ หากพบว่าการชำรุดรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
- โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณี ที่ต้องทำงานต่อเนื่องโดยเฉพาะการเทพื้นฐานราก ให้ ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ โครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยก่อสร้างในวันจันทร์ ถึงเสาร์ และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุด นักชดฤกษ์	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการ ทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสม กับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือ ปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 เสียง 1) เสียงต่อชุมชนข้างเคียง - จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่าง ๆ ไว้ให้ห่างจากบริเวณชุมชน ร้านค้า อาคารที่พักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-
- ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน	โครงการได้จัดให้มีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
- กรณีใช้อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ต้องการตอกที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องหาวัสดุ เช่น กระสอบหรืออื่น ๆ มารองรับ เพื่อลดเสียงจากกิจกรรมในเวลาเดียวกัน	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 เสียง (ต่อ) 1) เสียงต่อชุมชนข้างเคียง (ต่อ) - อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานชั่วคราวจะต้องให้มีการดับเครื่อง หรือเบาเครื่องระหว่างการพัก	โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) กำชับคนงานให้พักเครื่องจักร ปิดหรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น พร้อมทั้งซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดระดับเสียงรบกวน	-	-
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 เสียง (ต่อ) 1) เสียงต่อชุมชนข้างเคียง (ต่อ) - โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณีที่ต้องทำงานต่อเนื่องโดยเฉพาะการเทพื้นฐานราก ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยก่อสร้างในวันจันทร์ถึงเสาร์ และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	-
- จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การเชื่อม การบัดกรี เป็นต้น ให้กระทำในห้องที่มีดัดชิด และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อาศัยมากที่สุด	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมการเชื่อม การบัดกรี ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนเมื่อมีการทำงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 เสียง (ต่อ) 1) เสียงต่อชุมชนข้างเคียง (ต่อ) - คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณภาพมีประวัติการทำงานที่ดี โดย แนบเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้าง	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด	-	-
- กิจกรรมที่มีเสียงดังบางประเภท เช่น การตัดเหล็กด้วย เครื่องตัดที่มีเสียงให้จัดพื้นที่ดำเนินการอยู่ห่างจากชุมชน โดยรอบให้มากที่สุด โดยตำแหน่งที่เหมาะสมควรอยู่ บริเวณกลางพื้นที่เพื่อไม่ให้เกิดกวนชุมชนรอบข้าง และผู้อยู่ อาศัยส่วนเดิม	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมการตัดเหล็ก ซึ่ง ตั้งอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียงต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 เสียง (ต่อ)</p> <p>2) เสียงต่อคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง ได้แก่ Ear plug ลดระดับเสียงได้ 10-20 dB(A) หรือ Ear muff ลดระดับเสียงได้ 20-40 dB(A) ให้แก่คนงานก่อสร้าง - กำหนดให้การปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างที่ทำหน้าที่ขุดเจาะเสาเข็ม ปฏิบัติงานในแต่ละครั้งไม่เกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการต้องจัดกลุ่มคนงานที่ปฏิบัติงานเป็น 2 กลุ่ม เพื่อสลับกันทำงาน 	<p>โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน ทั้งนี้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ความสั่นสะเทือน - โครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพกายภาพของอาคารข้างเคียงทุกหลัง พร้อมถ่ายภาพประกอบ โดยให้มีการรับทราบทั้ง 2 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการกับประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-	-
- ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และจะไม่ทำให้เกิดการแทนที่ของดินไปยังพื้นที่ข้างเคียง	โครงการใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่ออาคารโดยรอบโครงการ	-	-
- จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างในทุกชั้นตอนอย่างใกล้ชิด ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อความปลอดภัยต่อคนงาน และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดการะบรทุกของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่ให้น้ำหนักเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด และจำกัดความเร็วของรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยติดไว้บริเวณภายในโครงการ และได้มีการกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชนห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ห้ามโยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของคนในชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร 	<p>โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวางเครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และให้อยู่เกินงานได้ไม่เกิน 18.00 น. ทั้งนี้กรณีที่ต้องทำงานต่อเนื่องโดยเฉพาะการเทพื้นฐานราก ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และแจ้งให้ผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการทราบล่วงหน้าก่อน 3 วัน โดยก่อสร้างในวันจันทร์ถึงเสาร์ และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ - ประสานงานให้ชุมชนข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างเนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคาร โดยต้องครอบคลุมถึงค่าเสียหายของอาคารข้างเคียงที่เสียหายจากการก่อสร้าง และหากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที 	<p>โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ) - โครงการจัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนแจ้งเหตุ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อโดยเฉพาะฝ่ายงานช่างของโครงการต้องเป็นผู้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการแก้ไข	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	-	-
- นำรายละเอียดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	โครงการยังไม่ได้มีการติดป้ายรายละเอียดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 ทรัพยากรน้ำ - จัดเตรียมห้องส้วมชาย-หญิงไว้ให้จำนวน 5 ห้อง (1 ห้อง ต่อคนงาน 10 คน) ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงาน 50 คน น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และจะบำบัดน้ำเสียโดยใช้ถัง บำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ จำนวน 1 ชุด และออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 5.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน จนเป็นมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ทั้งตามที่กำหนด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมี ปริมาณเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน พร้อมจัดให้ มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำ สาธารณะ ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะ ดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความ เหมาะสม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10
- ห้ามทิ้งเศษมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใด ๆ ลงใน ท่อระบายน้ำของโครงการ จัดให้มีการทำความสะอาด ตะแกรงทุกอาทิตย์	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานห้ามทิ้งเศษ ขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง ลงบนพื้นที่สาธารณะ และให้ คนงานทิ้งขยะไว้ภายในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น	-	-
- จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มี กิจกรรมการใช้น้ำของคนงาน และมีตะแกรงดักมูลฝอย ก่อนระบายลงท่อน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อ รองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อ ดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 ทรัพยากรน้ำ - วิศวกรให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประหยัดน้ำบริเวณก๊อกน้ำ และมีการรณรงค์ประหยัดน้ำโดยให้เจ้าหน้าที่ จป. ชี้แจง ในกิจกรรม Morning Talk เพื่อให้พนักงานได้ตระหนักถึง การใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
- เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ - บ่อกรองทิ้งทั้งหมด พร้อมทั้งฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาว ก่อนกลบปิดถาวรในทันที	ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้าง ซึ่ง ยังดำเนินการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ เมื่อเสร็จสิ้นการ ก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- ดูแลสภาพถังบำบัดให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดต้อง แก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ เพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่าชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ) - จัดเตรียมจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดให้มีบ่อบำบัดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
- ดูแลรางระบายน้ำ และทำความสะอาดตะกอนเป็นประจำ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ - ในพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน สำหรับใช้ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งประปาชั่วคราวเก็บกักไว้ในถังเก็บน้ำสำรองทุกวัน	โครงการจัดให้มีถังน้ำสำรองบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับใช้อย่างน้อย 1 วัน โดยจะมีการเปิดน้ำในช่วงเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13
- วิศวกรให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ที่ประหยัดน้ำ และมีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ พร้อมทั้งกำชับให้คนงานปิดน้ำทุกครั้งหลังใช้งาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
- จัดให้มีการตรวจเช็คถังเก็บน้ำสำรองอยู่เสมอ ตรวจสอบจุดรั่วซึมหากพบให้แก้ไขโดยด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังน้ำสำรองอยู่เสมอ โดยตรวจสอบการรั่วซึม ซึ่งหากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.1 การใช้น้ำ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้สำหรับคนงานเบื้องต้น โดยสังเกตจากกลิ่น สี ตะกอน ทุก ๆ เดือน หากพบเห็นให้ทำความสะอาดล้างถังเก็บน้ำสำรองทันทีโดยให้บริษัทเอกชนที่มีประสบการณ์ดำเนินการ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้สำหรับคนงานเบื้องต้น โดยสังเกตจากกลิ่น สี ตะกอน ทุก ๆ เดือน หากพบเห็นให้ทำความสะอาดล้างถังเก็บน้ำสำรองทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - น้ำที่เกิดจากการล้างถังเก็บน้ำสำรองใช้ฉีดพรมลดฝุ่นถนนภายในพื้นที่โครงการ 	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีกรล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรอง ทั้งนี้หากโครงการมีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลถังเก็บน้ำสำรอง ถ้ามีปัญหาการรั่วซึมหรือชำรุดส่วนใดให้รีบแก้ไขทันที 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังน้ำสำรองอยู่เสมอ โดยตรวจสอบการรั่วซึม ซึ่งหากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขในทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำใช้ในส่วนน้ำใช้ของคนงานเบื้องต้น โดยสังเกตจากกลิ่น สี ตะกอน หากพบเห็นให้ล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองทันที 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้สำหรับคนงานเบื้องต้น โดยสังเกตจากกลิ่น สี ตะกอน ทุก ๆ เดือน หากพบเห็นให้ทำความสะอาดล้างถังเก็บน้ำสำรองทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การบำบัดน้ำเสีย - จัดเตรียมห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างไว้ในพื้นที่โครงการ จำนวน 5 ห้อง พร้อมทั้งจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 5.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน พร้อมจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10
- ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจัดให้มีการสูบน้ำออกจากบ่อเกรอะเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือทันทีเมื่อเต็มตลอดจนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการยังไม่มีมีการสูบน้ำออกในบ่อเกรอะ เนื่องจากบ่อเกรอะยังไม่เต็ม ทั้งนี้ เมื่อมีการสูบน้ำจากบ่อเกรอะทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วม เพื่อให้ห้องส้วมสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่าง ๆ และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	-
- เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะทั้งหมด แล้วใช้ปูนขาวโรยบริเวณหลุมบ่อเกรอะ-กรอง ก่อนใช้ดินกลบปิดถาวร	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีมาตรการในการจัดเก็บสถิติข้อมูล และรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบ บำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 โดยมีความถี่ในการจัดเก็บ และ บันทึกสถิติการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งรายงานผลต่อเมืองพัทยา เดือนละ 1 ครั้ง - จัดเตรียมชุดการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 	โครงการได้จัดให้มีบ่อบำบัดตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นแบบรางปิด เพื่อเบี่ยงน้ำ หลากไม่ให้ไหลเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำฝนภายใน โครงการ พร้อมตะแกรงดักมูลฝอยก่อนลงสู่บ่อดักตะกอน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการต่อไป - ทำความสะอาดรางระบายน้ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมของดิน ตะกอน - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวรูปตัวยูขนาดกว้าง 1x1 เมตร รอบพื้นที่โครงการ - ขุดลอกตะกอนที่สะสมในร่องระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อ ระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ 	<p>โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อ รองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 6</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากการก่อสร้างอาคารให้ลงไปยังท่อ ระบายน้ำของเมืองพัทยา 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับ คนงานไม่ให้ทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะโดยเด็ดขาด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ได้ กับวัสดุที่ไม่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้อีก 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้แยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น นำไปถมที่ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 120 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นมูลฝอยย่อยสลายได้ (ถังสีเขียว) 1 ถัง มูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) 1 ถัง มูลฝอยทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) 1 ถัง และมูลฝอยอันตราย (ถังสีส้ม) 1 ถัง โดยถังมูลฝอยอันตรายจะมีการติดป้ายข้างถังว่า “ถังมูลฝอยอันตราย” ภายในถังรองด้วยถุงพลาสติกสีส้ม โดยประสานกับเมืองพัทยาเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยที่เกิดขึ้นทุกวัน เพื่อป้องกันการสะสมของมูลฝอย และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค 	<p>โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย และจัดให้มีถุงดำสำหรับให้คนงานเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวันโดยรวบรวมไว้ตามจุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด และปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้คัดแยกขยะ และให้ทิ้งขยะไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้าง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 14
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้คัดแยกขยะ และให้ทิ้งขยะไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดรับผิดชอบในการเก็บรวบรวม และทำความสะอาดเป็นประจำ พร้อมทั้งตรวจสอบที่รองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นที่แออัดของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน 	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการเปลี่ยนถังทันที เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนและป้องกันสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน 	โครงการจัดให้มีคนงานคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้แยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น นำไปถมที่ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดหรือเสียหายต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน ไม่มีมูลฝอยตกค้าง ไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีพาหะนำโรค เช่น หนู แมลงวัน เป็นต้น มีการทำความสะอาดอยู่เสมอ 	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าการชำรุดจะดำเนินการเปลี่ยนถังทันที เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนและป้องกันสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างนำไปกำจัดหรือทิ้งให้ถูกต้องตามกฎหมาย 	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมาย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 การใช้ไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าอยู่ภายในโครงการสำหรับ เครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชาก หรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน - จัดช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน - การจ่ายไฟและพลังงานสำหรับอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำ ทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มี สภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้าย เตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ ตัวควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิด เหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงาน ก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	<p>โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการ ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่าย ไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้อง เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำ ทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มี สภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้าย เตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ ตัวควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิด เหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงาน ก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> - แนะนำให้คนงานถอดปลั๊กไฟเมื่อไม่มีการใช้งาน และกำชับ ให้คนงานใช้ไฟอย่างประหยัด 	<p>โครงการได้จัดให้มีป้ายณรงค์ “ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่มีการ ใช้งาน” และการกำชับให้คนงานใช้ไฟอย่างประหยัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - เก็บวัสดุที่ติดประกายไฟได้ง่ายห่างจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ 	โครงการได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ ซึ่งอยู่ห่างจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณวัตถุไวไฟ และขณะปฏิบัติงานจัดให้มีหัวหน้างานคอยกำกับดูแล และลงโทษกรณีที่มีการฝ่าฝืน 	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ที่อาจจะเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
<ul style="list-style-type: none"> - มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถืออยู่บริเวณที่เห็นได้ชัดเจนและสะดวกใช้ - ติดป้ายคำแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที - ดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต้องให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หากชำรุดต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน 	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้งาน ไว้บริเวณถังและจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19, 20



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - กำหนดพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
- จัดอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกต้องวิธีให้แก่พนักงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยชี้แจงพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านกิจกรรม Safety Talk ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย และความปลอดภัยในการใช้ถังดับเพลิง ทั้งนี้ได้จัดทำผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหวไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างอีกด้วย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การคมนาคมและการจราจร - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-	-
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกเพื่อรอนส่งดินหรือรับส่งคนงาน หรือวางวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด - ในการบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะระยะที่ผ่านชุมชนและจุดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยติดไว้บริเวณภายในโครงการ และได้มีการกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชนห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ห้ามโยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของคนในชุมชน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การคมนาคมและการจราจร (ต่อ) - ห้ามไม่ให้มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างในถนนเทพประสิทธิ์ ซอย 9 ในช่วงโมงเร่งด่วนเวลา กลางคืน วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้การขนส่งเป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยกำหนดเวลาในการขนส่งที่เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรที่แออัดในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
- ใช้ผ้าคลุมอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่งให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง สัญจรผ่านไปมาด้านหน้าโครงการ	-	-
- จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดและดูแลความเรียบร้อยของถนนที่เชื่อมต่อกับทางเข้า-ออกโครงการรวมทั้งบริเวณสถานที่ข้างเคียงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการจะให้คนงานเข้าไปเก็บกวาดล้างทำความสะอาดทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การคมนาคมและการจราจร (ต่อ) - ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่ขายรถขนส่งวัสดุ	โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้มีการติดป้ายชื่อบริษัท และเบอร์โทรติดต่อด้านข้างรถยนต์หรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจาการถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	-	-
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น การขนย้ายวัสดุ การตัดเสาเข็ม การกวาดทำความสะอาดพื้น เป็นต้น ซึ่งอาจจะเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมของกิจกรรมหน้างานในแต่ละวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
- จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันการจมโคลนในช่วงฝนตก	โครงการไม่ได้วางแผ่นเหล็กบริเวณที่มีรถวิ่ง แต่โครงการจัดทำถนนคอนกรีตถาวร เพื่อใช้เป็นทางให้รถวิ่งภายในโครงการ และป้องกันการจมโคลนในช่วงที่มีฝนตก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.7 การคมนาคมและการจราจร (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - สภาพผิวจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างหากมีการชำรุดเนื่องจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างในโครงการให้แก้ไขโดยเร่งด่วนทันที 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนสาธารณะอยู่เสมอหากพบว่าถนนสาธารณะเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางการแก้ไขอย่างเร่งด่วน ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานและแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาตกลงร่วมกัน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่ข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.8 การสื่อสาร <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเหล่านี้หลังจากที่ได้รับแจ้ง - ดำเนินการปรับจานรับสัญญาณดาวเทียมให้กับบ้านพักอาศัยที่มีจานรับสัญญาณดาวเทียมอยู่แล้ว และได้รับผลกระทบจากอาคารโครงการ ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งในการติดตั้งหรือการปรับจานรับสัญญาณดาวเทียม - ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานและแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาตกลงร่วมกัน 	<p>โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น</p> <p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-
3.9 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม วิถีชีวิตประจำวัน <ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดให้มีหัวหน้างานดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้ดื่มสุราหรือของมึนเมา รวมทั้งการเปิดเพลงเสียงดัง ที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนสร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง พร้อมออกกฎระเบียบในการทำงาน 	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้างานควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายแจ้งเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วยชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลขโทรศัพท์ให้ชัดเจน และติดประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการคอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการและเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณสำนักงาน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นต้องหาแนวทางการแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>วิถีชีวิตประจำวัน</u> (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอาคาร และบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่ 	<p>โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลใน ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1) ด้านภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอาบอะลูมิเนียม และ สังกะสี) ขั้วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง โดยกำหนดให้เป็นรั้วกัน ความสูง 4.00 เมตร และเพิ่มกำแพงผ้าใบสูง 2.00 เมตร รวมความสูง 6.00 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่เหมาะสม 	<p>โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตามแนวเขตที่ติดต่อกับสาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นไปยังเขตพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 1, 21</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลใน</u> <u>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u> 1) ด้านภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียง โดยรอบทราบทั้งขั้นตอนในการก่อสร้าง ระยะเวลา ความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง และมาตรการให้ชุมชน โดยรอบรับทราบ 	โครงการได้จัดทำแผนการก่อสร้าง และระยะเวลาในการก่อสร้างที่ชัดเจน โดยมีการระบุการดำเนินงานอย่างเป็นขั้นตอน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดวางผังบริเวณพื้นที่โครงการรวมทั้งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคณงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจาก บ้านพักอาศัยมากที่สุด 	โครงการได้มีการวางแผนการจัดวางตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลให้อยู่ในตำแหน่งที่ เหมาะสม และห่างจากผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องราวร้องทุกข์ ทำการแจ้งแผนการปฏิบัติงาน และมาตรการให้ชุมชน โดยรอบรับทราบ - จัดทำป้ายแจ้งเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ชัดเจน และติด ประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ 	โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำ โครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการ แจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้า ตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหา ร้องเรียนเกิดขึ้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>2) ด้านเสียงดังรบกวน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ ซึ่งทำจากไม้อัด (Plywood) หนา 25 มิลลิเมตร จำนวน 1 แผ่น สูง 4.00 เมตร จำนวน 3 ด้าน (เป็นด้านที่ไม่มีเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่) ทั้งนี้ การติดตั้งกำแพงกันเสียงต้องห่างจากจุดกำเนิดเสียง อย่างน้อย 1.50 เมตร ซึ่งสามารถลดระดับความดังลงได้ 23 dB(A) 	<p>โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ แต่มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด พร้อมมีการวางแผนการทำการกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลาย กิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ช้างเคียง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอาบอะลูมิเนียม และ สังกะสี) ความสูง 4.00 เมตร และเพิ่มกำแพงผ้าใบสูง 2.00 เมตร รวมความสูง 6.00 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินต่อที่สาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นไปยังเขตพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 21



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลใน</u> <u>ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>2) ด้านเสียงดังรบกวน (ต่อ)</p> <p>- ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการวางแผนการทำการกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	-	-
<p>- จัดทำป้ายแจ้งร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลขโทรศัพท์ให้ชัดเจน และติดประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ</p>	<p>โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ) 3. ด้านการจราจรคับคั่ง/ติดขัด - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดง ทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนใน ระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่าง ปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถ เข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวาง การจราจรบนถนนสาธารณะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถ สามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวาง การจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-	-
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์เข้า-ออกโครงการ รวมถึงรถของผู้รับเหมาไม่ให้ เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขต ชุมชน	โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยติดตั้งบริเวณภายในโครงการ และได้มีการกำชับให้ผู้ ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าสู่ชุมชนห้ามบีบแตร หรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ห้าม โยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของ คนในชุมชน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>3. ด้านการจราจรคับคั่ง/ติดขัด (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามไม่ให้จอดรถบรรทุกเพื่อรอขนส่งดิน หรือรับส่งคนงาน หรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณ พื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงาน ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวาง การจราจรบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> - ในการบรรทุกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะระยะที่ผ่านชุมชนและจุดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	<p>โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยติดไว้บริเวณภายในโครงการ และได้มีการกำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชนห้ามบีบแตร หรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำด้วยความระมัดระวัง ห้ามโยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของคนในชุมชน</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากข้อห่วงกังวลในระยะก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>3. ด้านการจราจรคับคั่ง/ติดขัด (ต่อ)</p> <p>- หากมีความเสียหายต่อผิวจราจรบนถนนเทพประสิทธิ์ ซอย 9 ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และกิจกรรมรับ-ส่งคนงาน โครงการต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และทำให้ติดเต็มเมื่อสิ้นสุดการก่อสร้าง</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนสาธารณะอยู่เสมอหากพบว่าถนนสาธารณะเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p>	-	-
<p>- ห้ามไม่ให้มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างในถนนเทพประสิทธิ์ ซอย 9 ในช่วงโมงเร่งด่วนเวลากลางคืน วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงาน ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบด้านการกีดขวางการจราจร</u> - ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาจอดรถ หรือกองวัสดุก่อสร้าง ในบริเวณไหล่ทางของถนน โดยเฉพาะด้านหน้าโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจร	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคอนกรีต ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
- จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยจัดให้เจ้าหน้าที่ดูแลให้ความสะดวก และคอยให้สัญญาณการเข้า-ออกของรถบรรทุกของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออกในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนาจความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-	-
- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคอนกรีต ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4, 17
- จัดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีความถี่ในการขนส่งไม่เกินวันละ 3 เที่ยว เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจร	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคอนกรีต ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ) มาตรการลดผลกระทบด้านการกีดขวางการจราจร (ต่อ) - ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขณะขนส่งให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และในกรณีที่ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรรถบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระเบรรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง สัญจรผ่านไปมาด้านหน้าโครงการ	-	-
- กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชน	โครงการกำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชน เมื่อเข้าใกล้ชุมชนห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามโยนลงบนพื้นเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวนการพักผ่อนของคนในชุมชน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) อาชีวอนามัย - มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจ สุขภาพคนงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลัง รับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-	-
- มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ไว้ที่สำนักงานชั่วคราว	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มี การดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อกำชับให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดเพื่อ ลดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 1) อาชีวอนามัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - มีการอบรมด้านสุขอนามัยให้คนงานก่อสร้าง เพื่อลดการแพร่กระจายของโรคติดต่อ - มีการจัดบันทึกเก็บสถิติข้อมูลการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุก 1 เดือน - หัวหน้าคนงานหรือผู้รับเหมาดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และคำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พร้อมจัดให้มีจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิ และเจลแอลกอฮอล์ล้างมือไว้บริเวณป้อมยาม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2) ความปลอดภัยคนงานก่อสร้างขณะก่อสร้าง - จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอาบอะลูมิเนียม และ สังกะสี) ความสูง 4.00 เมตร โดยรอบโครงการ และติดตั้งป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตาม แนวเขตที่ดินติดต่อกับสาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นไปยัง เขตพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวัง มากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 21
- เลือกใช้เครื่องมือที่ได้มาตรฐาน โดยควบคุมการก่อสร้างให้ ได้มาตรฐาน	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่ง มี การติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและความ สั่นสะเทือน จากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จัด ให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการ บำรุงรักษา พร้อมทั้งได้จัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการวาง เครื่องจักร โดยห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน เมื่อมีการเดินเครื่องจักร	-	-

-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2) ความปลอดภัยคนงานก่อสร้างขณะก่อสร้าง (ต่อ) - ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงาน ก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขตก่อสร้าง ห้ามสูบบุหรี่ โดยติดบริเวณด้านหน้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21
- จัดให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ ได้มากที่สุด เพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ	ผู้รับเหมาจัดให้มีคนงานดูแลและทำความสะอาดบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้เป็นระเบียบ เรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางผังพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่จัดเก็บ วัสดุ และพื้นที่สาธารณูปโภคของคนงานก่อสร้างอย่างเป็น สัดส่วน	โครงการได้มีการวางแผนการจัดวางตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลให้อยู่ในตำแหน่งที่ เหมาะสม และห่างจากผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมาก ที่สุด	-	-
- มีการอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ ก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลด อุบัติเหตุในการทำงานของคนงานก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2) ความปลอดภัยคนงานก่อสร้างขณะก่อสร้าง (ต่อ) - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลการเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนาจความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-	-
- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของคนงานก่อสร้างทุกคน และต้องใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	โครงการเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัดจ้างแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีการจัดเก็บประวัติของคนงานทุกคน	-	-
- จัดให้มีการประกันความรับผิดชอบกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	-
- การก่อสร้างทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้อง และ ประสภารณสูงคอยควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบวิศวกรรม และปลอดภัยต่อคนงาน และชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างในทุกขั้นตอน อย่างใกล้ชิด ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อความปลอดภัยต่อคนงาน และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 2) ความปลอดภัยคนงานก่อสร้างระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - อบรมชี้แจงคนงานเกี่ยวกับมาตรการการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างานและคนงานให้เข้าใจตรงกันถึงสาเหตุและมาตรการป้องกันและแก้ไขเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดหาและอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้า ถุงมือ ที่ครอบหู และที่อุดหู เป็นต้น เพื่อสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานทำความสะอาดและคนงาน เช่น รองเท้ายาง ถุงมือ หน้ากากปิดปากและจมูก เป็นต้น 	<p>โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน ทั้งนี้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อมีการก่อสร้างตัวอาคารใช้ผ้าใบคลุมรอบอาคารทุกด้าน เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลง 	<p>โครงการจัดให้มีการติดผ้าใบป้องกันฝุ่นละอองตลอดแนวรั้วด้านที่ติดกับบ้านข้างเคียง เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ - จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอะลูมิเนียม และสังกะสี) ความสูง 4.00 เมตร โดยรอบโครงการ และติดตั้งป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตาม แนวเขตที่ดินติดต่อกับสาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นไปยัง เขตพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวัง มากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 21
- ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใน ตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการมีการติดป้ายชื่อโครงการบริเวณด้านหน้า โครงการ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ ใกล้เคียงโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
- ห้ามติดตั้งและกองเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใด ๆ ในที่ สาธารณะ	โครงการกำชับไม่ให้ผู้รับเหมาทำกิจกรรม หรือวางวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง บริเวณพื้นที่สาธารณะข้างพื้นที่ โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ (ต่อ) - มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-	-
- บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนาจความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-	-
- มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่พักอาศัยข้างเคียง	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ (ต่อ) - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคน และต้องใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	โครงการเลือกบริษัทรับเหมาที่มีการจัดจ้างแรงงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีการจัดเก็บประวัติของพนักงานทุกคน	-	-
- จัดให้มีการประกันความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือในทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>3) ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกฎระเบียบที่ใช้บังคับคนงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความปลอดภัยของคนงาน ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง พร้อมออกกฎระเบียบในการทำงาน ดังนี้ 1) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี 2) ห้ามมีสิ่งเสียดสีให้โทษไว้เสีย จำหน่าย จ่ายแจกหรือครอบครองโดยเด็ดขาด 3) ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด 4) ห้ามลักขโมยทุกประเภท 5) ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต 6) ต้องทิ้งมูลฝอยในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ 7) ห้ามปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ 8) ห้ามก่อไฟก่อได้รบกวน 9) ห้ามมีอาวุธและสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ครอบครอง <p>ผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษ คือ ให้ออก และส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย</p>	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้าคนงานควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ (ต่อ) - การก่อสร้างทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องและ ประสิทธิภาพสูงคอยควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การ ก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงาน และชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างในทุกขั้นตอน อย่างใกล้ชิด ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่ ออกแบบไว้ เพื่อความปลอดภัยต่อคนงาน และส่งผล กระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
- เมื่อมีการก่อสร้างตัวอาคารใช้ผ้าใบคลุมรอบอาคารทุกด้าน เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษ วัสดุก่อสร้างตกลง	โครงการจัดให้มีการติดผ้าใบป้องกันฝุ่นละอองตลอดแนว รั้วด้านที่ติดกับบ้านข้างเคียง เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจาก การก่อสร้าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากโครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>4) ความปลอดภัยจากชีวิต และทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจาก คนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอะลูมิเนียม และสังกะสี) ความสูง 4.00 เมตร โดยรอบโครงการ และติดตั้งป้ายเขตก่อสร้างห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตาม แนวเขตที่ดินต่อที่สาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นไปยัง เขตพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวัง มากยิ่งขึ้น</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 21
<p>บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลการเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถ สามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวาง การจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>4) ความปลอดภัยจากชีวิต และทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากคนงาน (ต่อ)</p> <p>มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>จัดให้มีกฎระเบียบที่ใช้บังคับคนงานก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้างานคอยดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง พร้อมออกกฎระเบียบในการทำงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี 2) ห้ามมีสิ่งเสพติดให้โทษไวส์พ จำหน่าย จ่ายแจกหรือครอบครองโดยเด็ดขาด 3) ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด 4) ห้ามลักขโมยทุกประเภท 5) ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต 6) ต้องทิ้งมูลฝอยในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ 7) ห้ามปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ 8) ห้ามก่อไฟก่อได้รับอนุญาต 9) ห้ามมีอาวุธและสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ครอบครอง <p>ผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษ คือ ให้ออก และส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย</p>	<p>โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานให้คนงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้หัวหน้างานควบคุมความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่กำหนดไว้</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ 1) โรคผิวหนัง (กลาก เกาต์ เชื้อรา) - ให้พนักงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัสผิวนูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน	ผู้รับเหมากำชับให้พนักงานสวมเสื้อผ้าที่มิดชิด และสวมถุงมือทุกครั้งที่จะต้องสัมผัสผิวนูนซีเมนต์ หรือสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังในการทำงาน ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	-
- ดูแลความสะอาดร่างกายอย่างสม่ำเสมอ - ล้างทำความสะอาดรองเท้าที่ใส่ทำงานทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และตากให้แห้งก่อนนำไปใส่ - จัดให้มีการอบรมชี้แจงพนักงานด้านสุขอนามัย ด้านบุคคล เช่น การรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้าที่แห้งและสะอาด เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) คอยอบรมชี้แจงพนักงานด้านสุขอนามัยให้กับพนักงาน พร้อมกำชับให้พนักงานรักษาความสะอาดร่างกาย สวมใส่เสื้อผ้าที่แห้งและสะอาด ล้างทำความสะอาดรองเท้าที่ใส่ทำงานทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และตากให้แห้งก่อนนำไปใส่	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 2) โรคไข้เลือดออก - ดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงหรือแหล่งเชื้อโรคต่าง ๆ	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสภาพคนงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-	-
- ประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาดำเนินการฉีดพ่นควันไต่สูง โดยทางโครงการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย	โครงการอยู่ระหว่างประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เข้ามาดำเนินการฉีดพ่นควันไต่สูงภายในพื้นที่โครงการ	-	-
- ใช้ทรายกำจัดลูกน้ำมาใส่ในบริเวณที่เป็นน้ำขัง โถง หรือถึงน้ำในพื้นที่โครงการ	ผู้รับเหมากำชับให้คนงานคว่ำภาชนะที่มีน้ำขัง และมีการนำทรายอะเบทมาใส่ในบริเวณที่เป็นน้ำขัง โถง หรือถึงน้ำในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงหรือแหล่งเชื้อโรคต่าง ๆ	-	-
- จัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อไม่ให้เป็นที่อาศัยของยุง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอ เพื่อให้ไม่เป็นที่อาศัยของยุง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 3) โรคพิษสุนัขบ้า - จัดทำรั้วรอบพื้นที่โครงการให้มิดชิด เพื่อป้องกันสุนัขและแมว เข้ามาในพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิด กันตามแนวเขตที่ติดต่อกับสาธารณะ เพื่อป้องกันไม่ให้ สุนัขและแมวเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
- ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างนำสุนัขและแมวเข้ามาเลี้ยงในพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดตั้งกฎระเบียบการปฏิบัติงานให้คนงาน ทุกคนรับทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัด ให้หัวหน้าคนงานควบคุมความเรียบร้อยของคนงาน ก่อสร้าง หากผู้ใดฝ่าฝืนจะได้รับบทลงโทษตามที่ กำหนดไว้	-	-
- หากคนงานก่อสร้างโดนสุนัขและแมวกัดรับล้างแผลให้เร็วที่สุด ด้วยสบู่และน้ำสะอาดหลาย ๆ ครั้ง จากนั้นนำส่งแพทย์เพื่อฉีด วัคซีนป้องกันโรค	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์รักษาพยาบาลเบื้องต้นไว้ใน พื้นที่โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ได้มีการดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เพื่อ กำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่าง เคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 4) โรคอุจจาระร่วง <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมน้ำดื่ม (คนละ 2 ลิตร/วัน) ที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอ - รักษาความสะอาดของภาชนะบรรจุน้ำดื่ม (ทุกวัน) 	โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีหลังคาบังแดด และจัดให้น้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมชี้แจงคนงาน ด้านสุขลักษณะในการรับประทานอาหาร เช่น รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ๆ ล้างมือก่อนการรับประทานอาหาร เป็นต้น - เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ - ล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร หรือหลังจากเข้าห้องน้ำ - รับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ๆ ไม่รับประทานอาหารที่มีแมลงวันตอม 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ให้ความรู้เรื่องสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ ๆ เป็นต้น	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ และกำชับให้คนงานดูแลความสะอาดสม่ำเสมอ 	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน พร้อมจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 5) โรคไข้หวัดสายพันธุ์ใหม่ (COVID-19) - ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้งก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-	-
- สวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งในขณะทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง - แจ้งให้คนงานก่อสร้างหมั่นล้างมือบ่อย ๆ เมื่อจับหรือสัมผัสวัสดุก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการนำมือไปสัมผัสบริเวณใบหน้า จมูก ปาก และดวงตา - จัดเตรียมแอลกอฮอล์เจล (Alcohol gel) ไว้บริเวณทางเข้าพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างใช้ก่อนเดินเข้าพื้นที่โครงการ - กำหนดจุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของคนงานก่อสร้างหากเกิน 37.5 °C ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่โครงการ โดยให้กักตัวที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง - ควรล้างมือบ่อย ๆ ด้วยน้ำและสบู่ โดยเฉพาะหลังจากไอและจาม - จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาให้ความรู้ด้านสุขอนามัยแก่คนงานก่อสร้าง	โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และคำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พร้อมจัดให้มีจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิ และเจลแอลกอฮอล์ล้างมือไว้บริเวณป้อมยาม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 6) อุบัติเหตุจากการจราจร - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก โครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถ ชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ พร้อมจัดให้มีป้าย แสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยติดตั้งไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่ โครงการได้อย่างปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์เข้า-ออกโครงการ รวมถึงรถของผู้รับเหมาไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน	โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ ชม. โดยติดตั้งบริเวณภายในโครงการ และได้มีการ กำชับให้ผู้ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง เมื่อเข้าใกล้ชุมชน ห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งรถให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ทำ ด้วยความระมัดระวัง ห้ามโยนลงบนพื้น เพื่อไม่ให้เกิด เสียงดังรบกวนการพักผ่อนของคนในชุมชน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 6) อุบัติเหตุจากการจราจร (ต่อ) - ห้ามไม่ให้จอดรถบรรทุกเพื่อรอขนส่งดิน หรือรับส่งคนงาน หรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรอย่างเด็ดขาด	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณ พื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบ สาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคนงาน ทั้งนี้ จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
- เลือกขนาดรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างให้มีความเหมาะสม พร้อมทั้งมีการวางแผนด้านการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เช่น เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง ช่วงเวลาที่ขนส่ง ความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน และลดผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคัน ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบการจราจร การขนส่ง โดยทำการขนส่งตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด และหลีกเลี่ยงขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาด้านการจราจรติดขัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแล การเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนาจความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออก โครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะ ประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-	-
- ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้าง ปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น เขตก่อสร้าง ห้ามสูบบุหรี่ โดยติดบริเวณ ด้านหน้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง (ต่อ) - จัดหาและอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้า ถุงมือ ที่ครอบหู และที่อุดหู เป็นต้น	โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และจัดให้มีการผลิตเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณ ที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจ เกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	-
- การก่อสร้างทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้อง และ ประสภารณสูงคอยควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การ ก่อสร้างเป็นไปตามแบบวิศวกรรม และปลอดภัยต่อคนงาน และชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างในทุก ขั้นตอนอย่างใกล้ชิด ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อความปลอดภัยต่อคนงาน และ ส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 8) อุบัติเหตุจากอัคคีภัย - เก็บวัสดุที่ติดประกายไฟได้ง่ายห่างจากบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ	โครงการจัดให้มีสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่าง ๆ อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคารและบริเวณที่มีการเชื่อมหรือบริเวณที่มีประกายไฟ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณวัตถุไวไฟ และขณะปฏิบัติงานจัดให้มีหัวหน้างานคอยกำกับดูแล และลงโทษกรณีที่มีการฝ่าฝืน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้แก่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นเขตที่ปลอดภัยไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18
- มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถืออยู่บริเวณที่เห็นได้ชัดเจนและสะดวกใช้ - ติดป้ายคำแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดแบบมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งมีป้ายคำแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19, 20



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>8) อุบัติเหตุจากอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>- ควบคุมดูแลสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น</p>	<p>โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญ ทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟ เป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลและผู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข</p> <p>รูปที่ 15</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ) 9) การรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องส้วมคนงาน - จัดให้มีป้ายประกาศ ขนาดความกว้าง 2 เมตร ยาว 1 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมก่อสร้าง หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของเจ้าของโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	โครงการมีการติดป้ายชื่อโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
- ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนให้ชุมชนโดยรอบโครงการทราบ โดยแจ้งผลการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ ที่ได้ดำเนินการแล้วติดไว้ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ชุมชนโดยรอบมั่นใจ และร่วมตรวจสอบได้ว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้จริง ขณะเดียวกันผลการตรวจวัดต่าง ๆ ที่ได้แจ้งให้ทราบจะช่วยลดข้อห่วงกังวลของชุมชน	ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้าง ซึ่งยังดำเนินการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>9) การรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องส้วมคนงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนการรื้อถอนอาคาร โดยแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่อมีอาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการโครงการจะต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นโดยทันที - กำหนดระยะเวลาการรื้อถอนโดยให้ทำงานในช่วงเวลาวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. วันหยุดนักขัตฤกษ์ห้ามมีการรื้อถอน - ช่วงรื้อถอนจัดทำผนังกันเสียง โดยใช้วัสดุ Metal Sheet หนา 1.27 มิลลิเมตร ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการติดตั้งที่แนวเขตที่ดินและใช้เป็นรั้วโครงการ ซึ่งสามารถลดระดับเสียงผ่านผนังกันเสียงได้ 25 dB(A) 	<p>ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้างซึ่งยังดำเนินการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>9) การรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องส้วมคนงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คัดพรวนหน้าอาคารส่วนที่จะรื้อถอน รวมทั้งคัดพรวนน้ำเศษวัสดุต่าง ๆ ให้ขึ้นก่อนรื้อถอนอาคาร และเก็บกวาดบริเวณลานกองวัสดุที่รื้อถอนให้สามารถฉีดพ่นเพื่อลดปริมาณฝุ่นได้ในกรณีที่เป็นจำเป็น - เศษวัสดุเหลือใช้ ซากอาคารที่รื้อถอนออกต้องไม่มีการเก็บกองไว้ภายในพื้นที่หน้างานเกิน 3 วัน โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดยังแหล่งรองรับ เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเมื่อมีลมพัด - จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองจากการรื้อถอน และระบุแนวทางการแก้ไขผลที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวได้ เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ 	<p>ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้างซึ่งยังดำเนินการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>9) การรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องส้วมคนงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาในการขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอน หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดไม่เกิน 6 ล้อ บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 15 ตัน เพื่อลดผลกระทบจากการขนย้ายต่อการจราจรภายนอก และจัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการปลิวฟุ้ง และร่วงหล่นของเศษวัสดุรื้อถอนที่ขนออกไป - จัดให้มีการดูแลจัดการบริเวณพื้นที่ที่รื้อถอนให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัย - จัดให้มีผ้าใบคลุมบริเวณที่รื้อถอน เพื่อลดภาพที่ไม่น่ามองและเป็นมลทัศนทางสายตาในขณะรื้อถอน รวมทั้งป้องกันฝุ่นละออง รวมถึงเศษวัสดุปลิวกระเด็นขณะรื้อถอน - ก่อนรื้อถอนต้องดูตากตะกอนจากห้องส้วมให้แล้วเสร็จ ไร้ยางปูหน้า จากนั้นจึงกลับบ่อเกรอะให้เรียบร้อย 	<p>ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงระยะก่อสร้าง ซึ่งยังดำเนินการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 1) ทักษะนิยภาพ - ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตยกรรม ที่ได้ออกแบบไว้	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างในทุก ขั้นตอนอย่างใกล้ชิด ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบ แปลนที่ออกแบบไว้ เพื่อความปลอดภัยต่อคนงาน และ ส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
- ดูแลบริเวณหน้างานให้มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากมูลฝอย และกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	โครงการมีการจัดระเบียบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและเป็นสัดส่วน โดยจัดให้มีห้องสโตร์ และ พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17
- จัดให้มีรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอาบอะลูมิเนียมและสังกะสี) ความสูง 4 เมตร พร้อมติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นเพิ่มอีก 2 เมตร รวม 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม	โครงการจัดให้มีรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับสาธารณะ เพื่อป้องกันวัสดุ ตกหล่นไปยังเขตพื้นที่ข้างเคียง และได้จัดให้มีป้าย “เขตก่อสร้าง อันตรายห้ามเข้า” ติดตั้งไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ที่สัญจรผ่านโครงการใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1, 21



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ) 1) ทศนียภาพ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งไว้ที่สำนักงาน เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามึเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นที่ - จัดทำป้ายแจ้งเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ชื่อผู้ติดต่อ สถานที่แจ้ง และหมายเลขโทรศัพท์ให้ชัดเจน และติดประกาศไว้ด้านหน้าโครงการ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาดตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลสภาพรั้ว Metal sheet (แผ่นเหล็กอาบอะลูมิเนียมและสังกะสี) ให้อยู่สภาพดีอยู่เสมอหากชำรุดต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบรั้วคอนกรีตถาวรรอบพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)</p> <p>2) การบดบังแสงแดด</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดกล่องรับฟังความคิดเห็นติดตั้งไว้ที่สำนักงานเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นทันที - จัดการชดเชยความเสียหายต่อชุมชน อันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากอาคารโครงการในระยะดำเนินการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัยที่มีเงาของอาคารโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่ได้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง อนึ่งเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ดังกล่าว กับเจ้าของโครงการ โดยมีกำหนดระยะเวลาในการคุ้มครอง 1 ปี นับจากวันที่โครงการเปิดดำเนินการ - ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานและแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเข้ามาช่วยไกล่เกลี่ย 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ) 3) การบดบังทัศนทิว - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าแจ้งแนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียงต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ แล้วจึงทำการสำรวจ ถ่ายรูปอาคารข้างเคียง ก่อนเริ่มเจาะเสาเข็ม และจัดทำรายงานการสำรวจสภาพแวดล้อม และสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูลเมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น หากได้รับความเดือดร้อนทางโครงการจะดำเนินการเข้าแก้ไขทันที	-	-
- ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ให้ใช้คณะกรรมการประสานงานและแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเข้ามาช่วยไกล่เกลี่ย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-	-



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้งนี้ เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง)
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เสาเข็มฐานราก และโครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง)
	ระดับเสียง, ความสั่นสะเทือน	เสาเข็มฐานราก (ทุกวัน) โครงสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง)
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
เจียริงรีสอร์ท	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน, ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	ระดับเสียง, ความสั่นสะเทือน	เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. สภาพภูมิประเทศ - ตรวจสอบการติดตั้งรั้ว Metal sheet	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-
- ตรวจสอบ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกวันหลังเลิกงาน	-
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณสำนักงาน	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. ดินและการชะล้างพังทลาย <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ และถนนทางเข้า-ออกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนทางเข้า-ออกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการจะให้คนงานเข้าไปเก็บกวาด ล้างทำความสะอาดทันที	-
3. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง - ค่าเฉลี่ยของสารไฮโดรคาร์บอน (HC) ในเวลา 1 ชั่วโมง - ค่าเฉลี่ยของออกไซด์ของไนโตรเจน (NO₂) ในเวลา 1 ชั่วโมง - ค่าเฉลี่ยของออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO₂) ในเวลา 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว 	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนี CO, HC, NO₂ และ SO₂ ให้ตรวจวัดทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และทำการตรวจวัด 1 วันต่อหนึ่ง และรายงานผลต่อเมืองพัทยา เดือนละ 1 ครั้ง 	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก และในช่วงงานโครงสร้าง โดยตรวจวัดปริมาณ SO ₂ , CO, NO ₂ , และ HC เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อหนึ่ง)	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กมากกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) ในเวลา 24 ชั่วโมง - ค่าเฉลี่ยฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอนในเวลา 24 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการและพื้นที่อ่อนไหว	- ตรวจวัดดัชนีคุณภาพอากาศ PM ₁₀ และ TSP ทุกวันในช่วงทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ในระหว่างทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ ทุกวัน และในช่วงงานโครงสร้าง ตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง)	-
- ตรวจสอบการฉีดขาดของผ้าใบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมีการติดผ้าใบป้องกันฝุ่นละอองตลอดแนวรั้วด้านที่ติดกับบ้านข้างเคียง เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและดูแลเป็นประจำทุกวัน หากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. เสียง - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณ ป้อมยาม	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง หรือผู้ร้องเรียน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่อง ร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหา จากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่อง ร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่ เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่ง ปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-
- ค่าระดับเสียงสูงสุด ค่าระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหว	- ทุกวัน ในช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไว รอนเมนต์ จำกัด ดำเนินการติดตาม ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดย มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกวัน และในช่วงงานโครงสร้าง ตรวจวัด ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง)	-
- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของ อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear plug, Ear muff, Headset	- อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลทุกวันหลังเลิกงาน หาก พบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. ความสั่นสะเทือน - ค่าความสั่นสะเทือน PPV, Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการและสำนักงานสรรพากรพื้นที่ชลบุรี 3	- ทุกวันในช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ทุกวัน และในช่วงงานโครงสร้าง ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง)	-
- ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียงหรือผู้ร้องเรียน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. ทรัพยากรน้ำ - ตรวจสอบระบบระบายน้ำต้องไม่อุดตัน หากชำรุดต้องแก้ไขโดยทันที	- ระบบระบายน้ำ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำท่อระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-
- ตรวจสอบสภาพของระบบสุขาภิบาลต้องไม่ชำรุด	- ระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรวางแผนบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของโรงงาน	-
- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ตะกอนหนัก (Settleable solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and grease) - ทีเคเอ็น (TKN)	- ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง รายงานผลต่อเมืองพัทยา เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การใช้น้ำ - ตรวจสอบสภาพชำรุดและการรั่วซึมของถังเก็บน้ำสำรอง	- ถังเก็บน้ำสำรอง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังน้ำสำรองอยู่เสมอ โดยตรวจสอบการรั่วซึม ซึ่งหากพบการชำรุดจะดำเนินการแก้ไขในทันที	-
- ล้างทำความสะอาด	- ถังเก็บน้ำสำรอง	- 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีกรล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรอง ทั้งนี้หากโครงการมีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำสำรองโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้เบื้องต้นในส่วนน้ำใช้สำหรับคนงาน โดยสังเกตจากกลิ่น สี ตะกอน ทุก ๆ เดือน หากพบเห็นให้ทำความสะอาดล้างถังเก็บน้ำสำรองทันที	- ถังเก็บน้ำสำรอง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้สำหรับคนงานเบื้องต้น โดยสังเกตจากกลิ่น สี ตะกอน ทุก ๆ เดือน หากพบเห็นให้ทำความสะอาดล้างถังเก็บน้ำสำรองทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. การบำบัดน้ำเสีย - ตรวจสอบตะกอนจากบ่อเกรอะ	- บ่อเกรอะ	- 6 เดือน / ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการยังไม่มี การสูบน้ำจากบ่อเกรอะ เนื่องจากบ่อเกรอะยังไม่เต็ม ทั้งนี้ เมื่อมีการสูบน้ำจากบ่อเกรอะทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-
- ตรวจสอบการรั่วซึมและความสะอาดของห้องน้ำ ห้องส้วม	- ห้องน้ำ ห้องส้วม	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน ตรวจสอบรอยรั่วซึมของท่อต่างๆ และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ เพื่อให้ไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-
- ตรวจสอบการรั่วซึมและความสะอาดบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราว - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ตะกอนหนัก (Settleable solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and grease) - ทีเคเอ็น (TKN) - ค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	- บ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย - บ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย	- เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคุณภาพของรางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีปัญหาต้องแก้ไขในทันที - ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในรางระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - รางระบายน้ำ - บ่อตกตะกอนดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 	โครงการจัดทำรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	-
10. การจัดการมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพของถังมูลฝอยต้องไม่ชำรุด พร้อมใช้งานเสมอและต้องเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอย 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดตั้งถังมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างที่จัดเตรียมไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง 	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย และจัดให้มีถุงดำสำหรับให้คนงานเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวันโดยรวบรวมไว้ตามจุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด และปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้คัดแยกขยะ และให้ทิ้งขยะไว้ภายในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดโดยไม่มีขยะตกค้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. การจัดการมูลฝอย (ต่อ) - ตรวจสอบและทำความสะอาดที่พักมูลฝอย เพื่อลดการแพร่กระจายของเชื้อโรค	- ที่พักมูลฝอย	- เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดและคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังรองรับมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีภาชนะชำรุดจะดำเนินการเปลี่ยนถังทันที เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนและป้องกันสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร	-
11. การใช้ไฟฟ้า - ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากชำรุดต้องแก้ไขโดยเร่งด่วน	- จุดติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า	- เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีช่างเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมดภายในโครงการ โดยการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ ปลั๊กไฟเป็นประจำทุกเดือน หรือตามรอบการตรวจสอบของอุปกรณ์ เพื่อให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัย และติดชื่อของผู้ควบคุมดูแลที่ผู้ควบคุมไฟฟ้า เพื่อให้สามารถติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุขัดข้อง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
12. ป้องกันอัคคีภัย - ตรวจสอบการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างและตรวจสอบให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- จุดติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ตามจุดต่างๆ โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้งาน ไว้บริเวณถัง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ดำเนินการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดต้องแก้ไขทันที	-
- ตรวจสอบการจัดบริเวณสุขาบุหรี โดยเฉพาะสำหรับคนงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับสุขาบุหรี ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ที่อาจจะเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	-
- ตรวจสอบการจัดอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัย และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี	- พื้นที่ก่อสร้าง	- 6 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยชี้แจงคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบผ่านกิจกรรม Safety Talk ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย และความปลอดภัยในการใช้ถังดับเพลิง ทั้งนี้ได้จัดทำผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ และกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหวไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างอีกด้วย	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
13. การจราจร - ตรวจสอบรับเรื่องร้องเรียนหมายเลขติดต่อสำหรับร้องเรียนปัญหาและป้ายประชาสัมพันธ์	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ในกรณีที่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถหาข้อยุติได้ทางโครงการจะต้องมีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง 3 ฝ่าย เจ้าของโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และบุคคลที่ 3 ซึ่งเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย เพื่อเข้าร่วมประชุมหาข้อยุติ และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	-
- ตรวจสอบผิวจราจรทางเข้า-ออกโครงการ	- ถนนเทพประสิทธิ์ ซอย 9 ทางเข้า-ออกโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของสภาพผิวถนนสาธารณะอยู่เสมอหากพบว่าถนนสาธารณะเกิดความชำรุดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการจริง ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
13. การจราจร (ต่อ) - ตรวจสอบความชัดเจนของสัญญาณจราจร ลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ บ้ายแสดงทางเข้า-ออก การปฏิบัติงานของ รปภ. การจำกัดความเร็วและการจอดรถรอ เพื่อการขนส่งดินและวัสดุ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-
- ตรวจสอบความสะอาดของล้อรถบรรทุก	- บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำถนนคอนกรีตถาวร เพื่อใช้เป็นเส้นทางเดินรถภายในโครงการ พร้อมมีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีพนักงานไปทำความสะอาดทันที	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14. การสื่อสาร - ตรวจสอบรับเรื่องร้องเรียน หมายเลขติดต่อ สำหรับร้องเรียน ปัญหาและป้ายประชาสัมพันธ์	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-
15. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม - ตรวจสอบรับเรื่องร้องเรียน หมายเลขติดต่อ สำหรับร้องเรียน ปัญหาและป้ายประชาสัมพันธ์	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
15. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - ตรวจสอบและบันทึกสถิติการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	- อาคาร และบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 100 เมตร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการยังไม่ได้มีการเข้าพบผู้พักอาศัย ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-
- ตรวจสอบการติดตั้งรั้ว Metal sheet	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-
- ตรวจสอบกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนที่ แต่มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างใกล้ชิด พร้อมมีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวันอย่างเหมาะสม โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
15. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - ตรวจสอบความชัดเจนของสัญญาณจราจร ลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถป้ายแสดงทางเข้า-ออก การปฏิบัติงานของ รปภ. การจำกัดความเร็วและการจอดรถรอ เพื่อการขนส่งดินและวัสดุ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-
- ตรวจสอบสภาพของถังมูลฝอยต้องไม่ชำรุด พร้อมใช้งานเสมอและต้องเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอย	- จุดตั้งถังมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างที่จัดเตรียมไว้	- เดือน 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย และจัดให้มีถุงดำสำหรับให้คนงานเก็บขยะจากกิจกรรมก่อสร้างรายวันโดยรวบรวมไว้ตามจุดพักขยะก่อนดำเนินการขนไปกำจัด และปัจจุบันยังเพียงพอต่อการใช้งานจริง และจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) กำชับคนงานให้คัดแยกขยะ และให้ทิ้งขยะไว้ภายในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น พร้อมทั้งประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัด โดยไม่มีขยะตกค้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
16. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 1) อาชีวอนามัย <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการอบรมชี้แจงคนงานเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างานและคนงานให้เข้าใจตรงกันถึงสาเหตุและมาตรการป้องกันและแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง คอยควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินกิจกรรมอบรม Safety Talk เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงานของคนงานก่อสร้าง	-
2) ความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก แวนตา รองเท้า ถุงมือ ที่ครอบหู ปะเก็นอุดหู เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	โครงการได้กำชับผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ เครื่องครอบหู เครื่องอุดหู และจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานติดต่อกัน ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมการทำงานอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
16. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) 2) ความปลอดภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของสาเหตุ ลักษณะการเกิดความเสียหาย การบาดเจ็บ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยบันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของสาเหตุ ลักษณะการเกิดความเสียหาย การบาดเจ็บ	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่สำนักงาน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดปัญหาขึ้น ต้องหาแนวทางแก้ไขในทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง 	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
17. สาธารณสุข และสุขภาพ 1) โรคผิวหนัง (กลาก เกื้อื้อน เชื้อื้อรา) - ตรวจสอบสถิติการอุบัติโรคของ คนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้ง ก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-
2) โรคไข้เลือดออก - ตรวจสอบสถิติการอุบัติโรคของ คนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้ง ก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-
3) โรคพิษสุนัขบ้า - ตรวจสอบสถิติการอุบัติโรคของ คนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้ง ก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-
4) โรคอุจจาระร่วง - ตรวจสอบสถิติการอุบัติโรคของ คนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างทั้ง ก่อนรับเข้าทำงาน และหลังรับเข้าทำงาน ทุกๆ 1 ปี	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
17. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ) 5) โรคไข้หวัดสายพันธุ์ใหม่ (COVID-19) - ตรวจสอบให้มีหน่วยงานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงโครงการเข้ามาให้ความรู้ และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในด้านการสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดมีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และคำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พร้อมจัดให้มีจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิ และเจลแอลกอฮอล์ล้างมือไว้บริเวณป้อมยาม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา	-
6) อุบัติเหตุจากการจราจร - ตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ ความสมบูรณ์ของสัญญาณจราจร เช่น ลูกศรแสดงทิศทางการเดินรถ ป้ายแสดงทางเข้า-ออก การปฏิบัติงานของ รปภ. การจำกัดความเร็วและการจอดรถ เพื่อการขนส่งสินค้าและวัสดุ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ พร้อมจัดให้มีป้ายแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนาจความสะดวกให้รถที่จะเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะประโยชน์ด้านหน้าโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
17. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ) 7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ตรวจสอบให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุโดยมีรายละเอียดของสาเหตุ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย การบาดเจ็บ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยบันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของสาเหตุ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย การบาดเจ็บ	-
8) อุบัติเหตุจากอัคคีภัย - ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยบันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดของสาเหตุ ลักษณะการเกิด ความเสียหาย การบาดเจ็บ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
18. สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 1) ทัศนียภาพ - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของรั้วให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- รั้วโดยรอบโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าชำรุดจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-
2) การบดบังแสงแดด และการบดบังทิศทางลม - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่สำนักงาน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดปัญหาขึ้น ต้องหาแนวทางแก้ไขในทันที	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง	ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-
19. การมีส่วนร่วมของประชาชน - ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่สำนักงาน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดปัญหาขึ้น ต้องหาแนวทางแก้ไขในทันที	- ผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง	ทุกวัน ตลอดระยะก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ เพื่อรับฟังปัญหาจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการแจ้งเรื่องร้องเรียน ทางโครงการจะจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขโดยเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีปัญหาร้องเรียนเกิดขึ้น	-



4. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระยะก่อสร้างโครงสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจ็ยริงส์รอท์ ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างวันที่ เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4



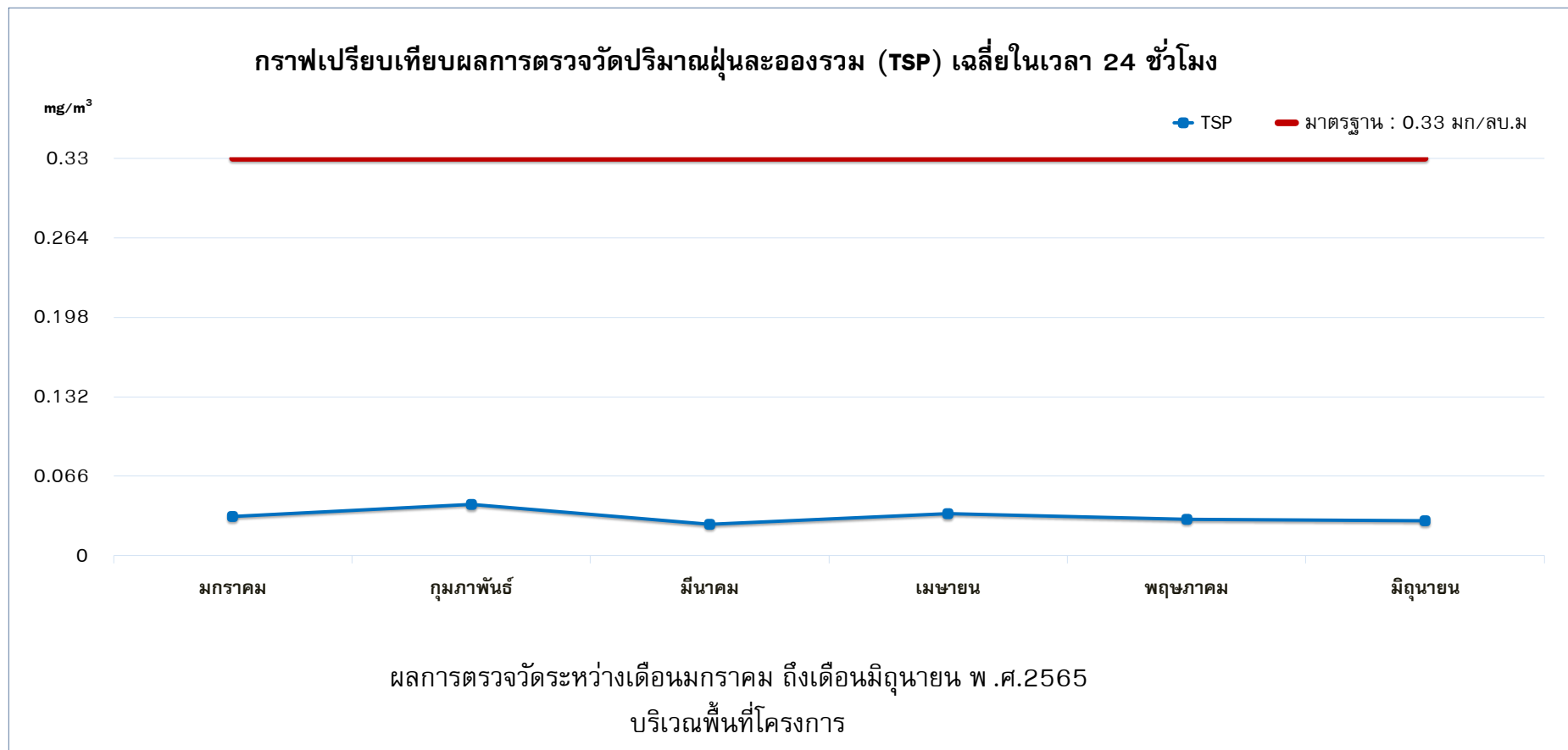
ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่ โครงการ	23-24/01/2565	0.0323	0.0154
	16-17/02/2565	0.0424	0.0209
	24-25/03/2565	0.0263	0.0129
	26-27/04/2565	0.0351	0.0164
	27-28/05/2565	0.0303	0.0150
	28-29/06/2565	0.0292	0.0114
มาตรฐาน		0.33	0.12

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

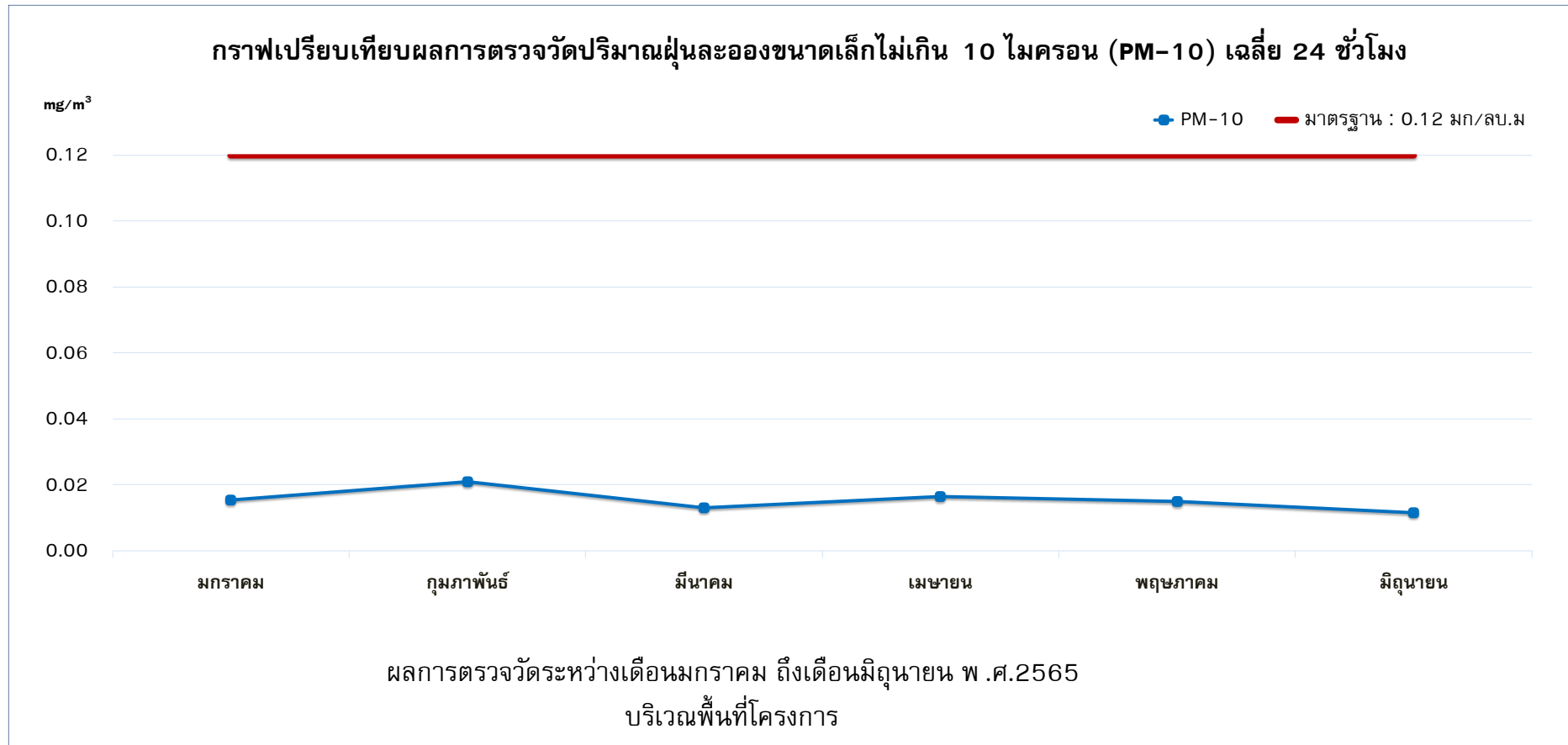
หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร





รูปที่ 4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

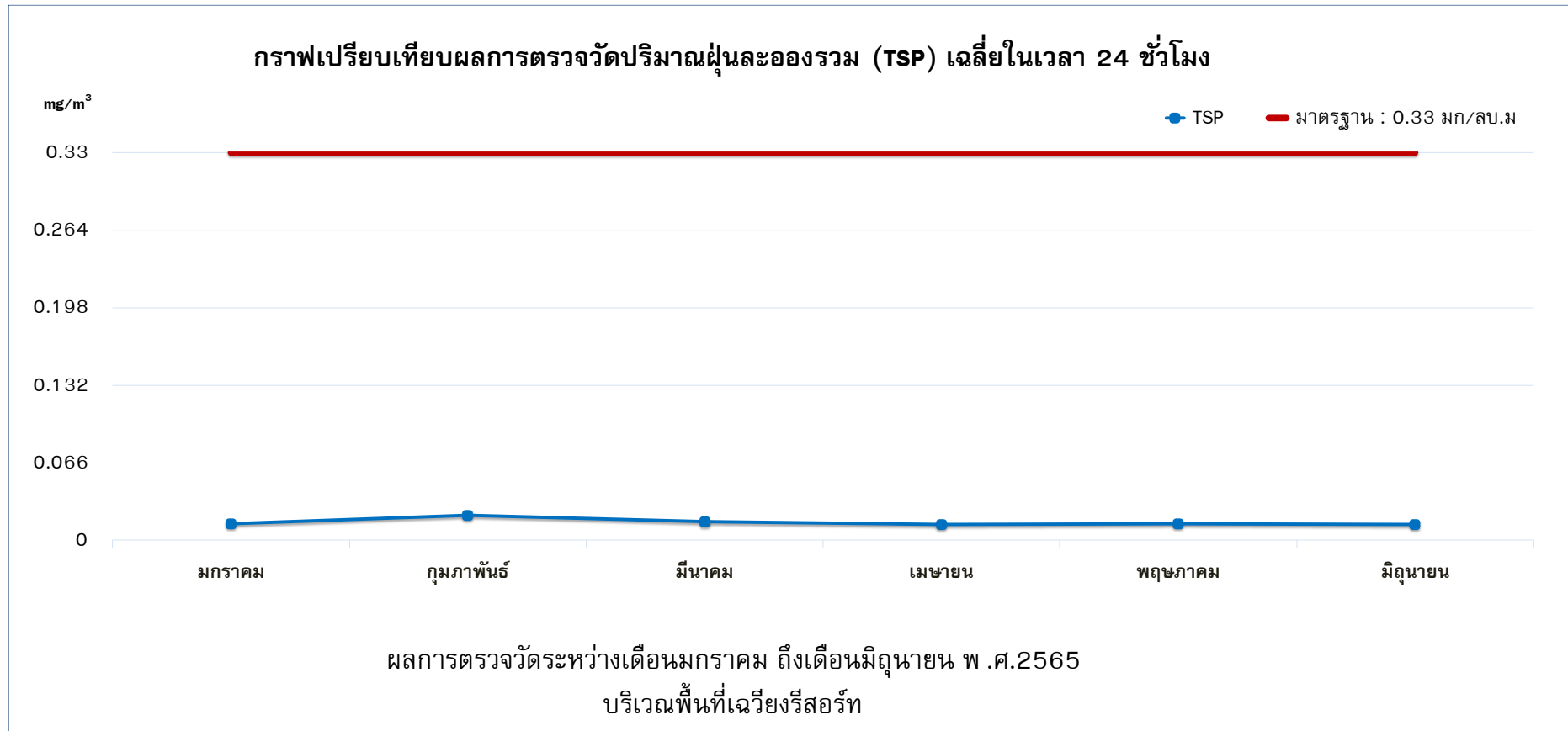


ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10) บริเวณพื้นที่เฉวียงรีสอร์ท

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
เฉวียงรีสอร์ท	23-24/01/2565	0.0140	0.0066
	16-17/02/2565	0.0215	0.0104
	25-26/03/2565	0.0160	0.0078
	28-29/04/2565	0.0132	0.0058
	27-28/05/2565	0.0140	0.0069
	28-29/06/2565	0.0137	0.0063
มาตรฐาน		0.33	0.12

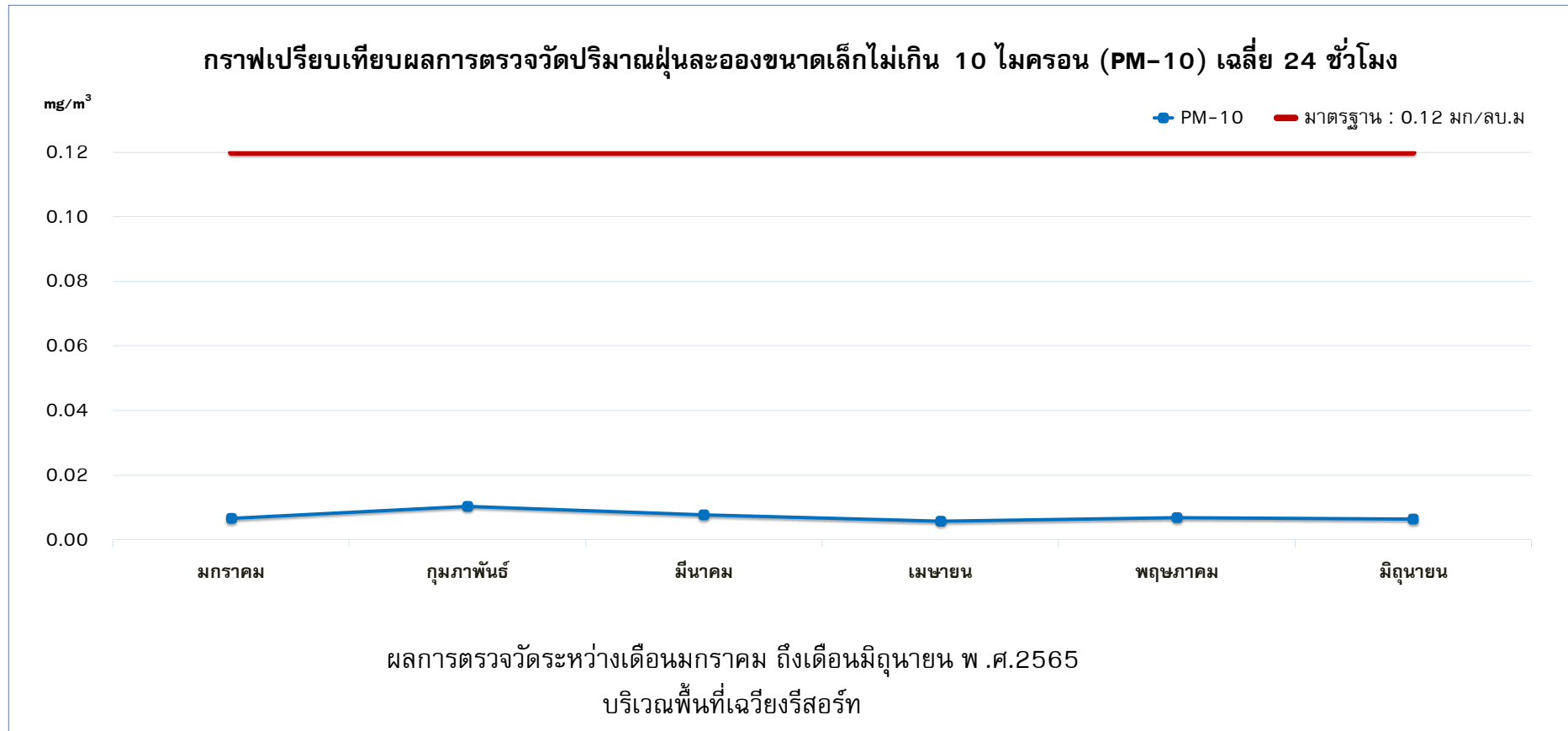
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
หมายเหตุ : mg/m^3 หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร





รูปที่ 4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่เจ็ยริงรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่เจียริงรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

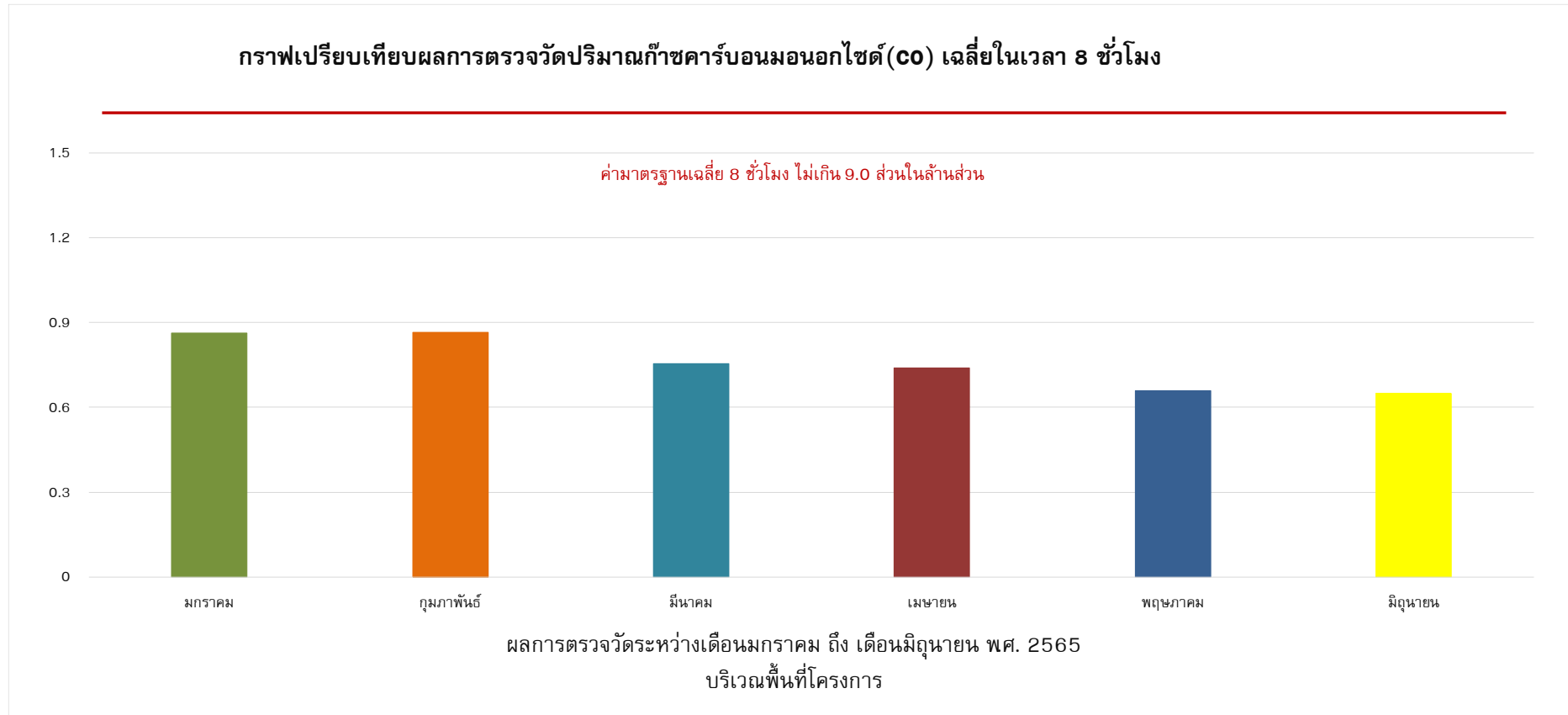
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียวกีร์สอร์ท ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	23-24/01/2565	0.8627	0.8965
	16-17/02/2565	0.8664	0.8849
	24-25/03/2565	0.7541	0.7692
	26-27/04/2565	0.7393	0.7853
	27-28/05/2565	0.6602	0.6950
	28-29/06/2565	0.6484	0.6723
เจียวกีร์สอร์ท	23-24/01/2565	0.5234	0.5439
	16-17/02/2565	0.5412	0.5738
	25-26/03/2565	0.4909	0.5476
	28-29/04/2565	0.5486	0.5486
	27-28/05/2565	0.4446	0.4723
	28-29/06/2565	0.4572	0.4853
มาตรฐาน		9	30

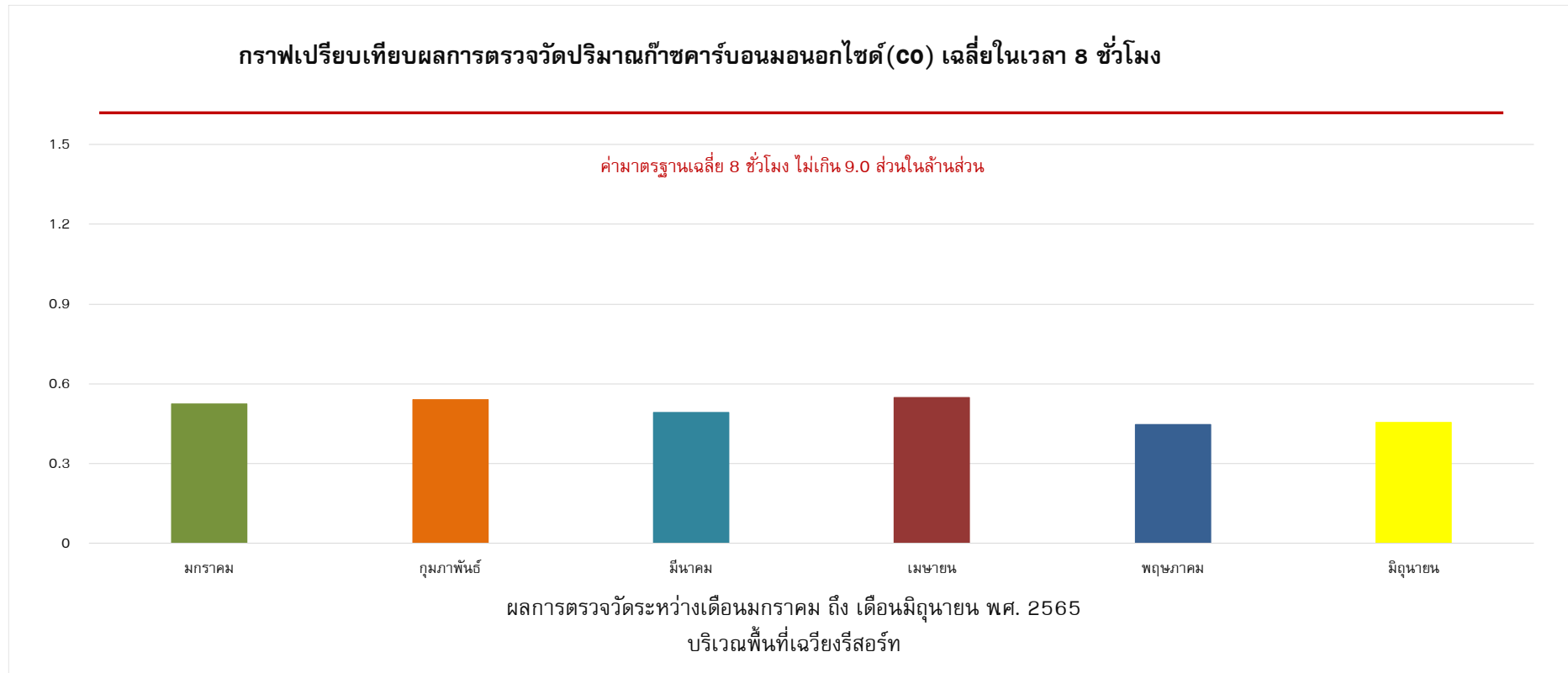
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป





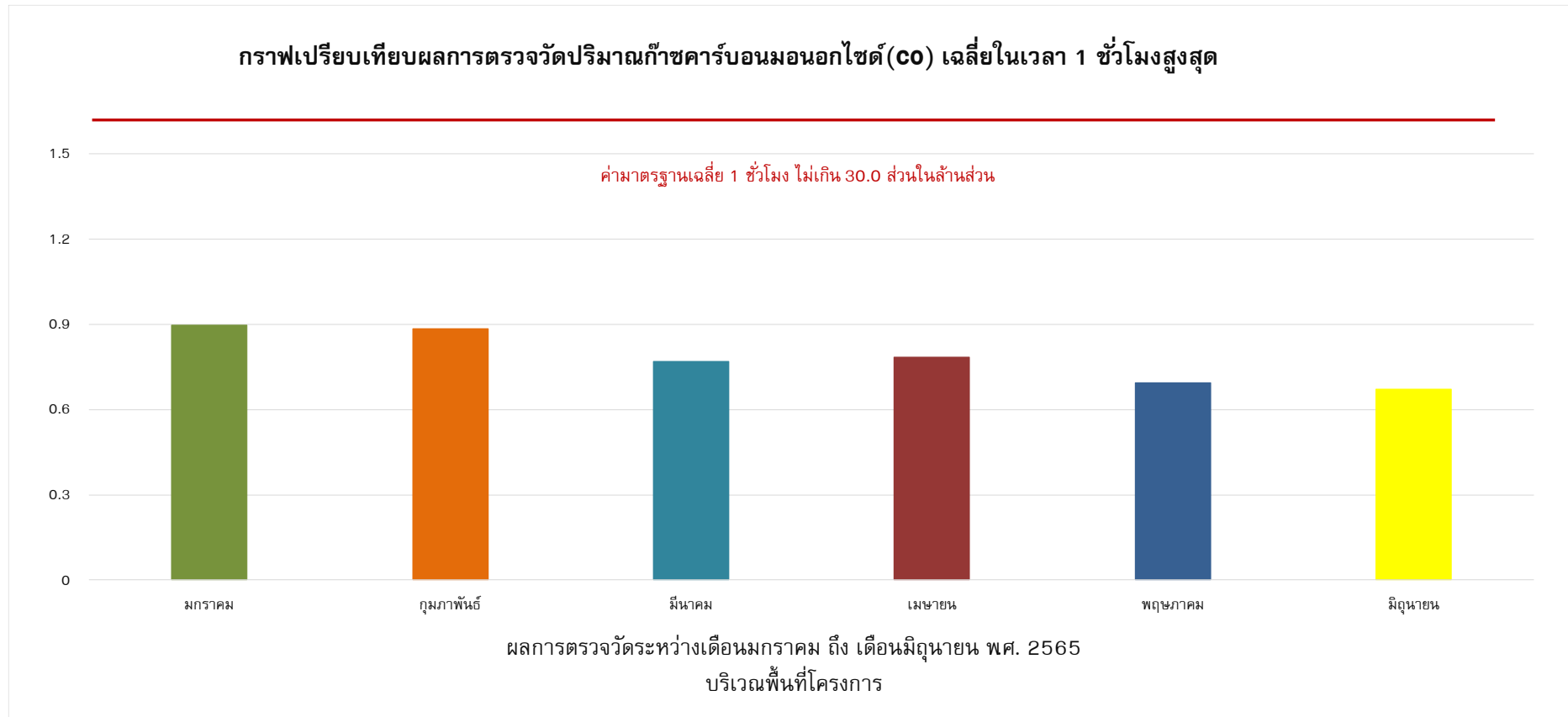
รูปที่ 4-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





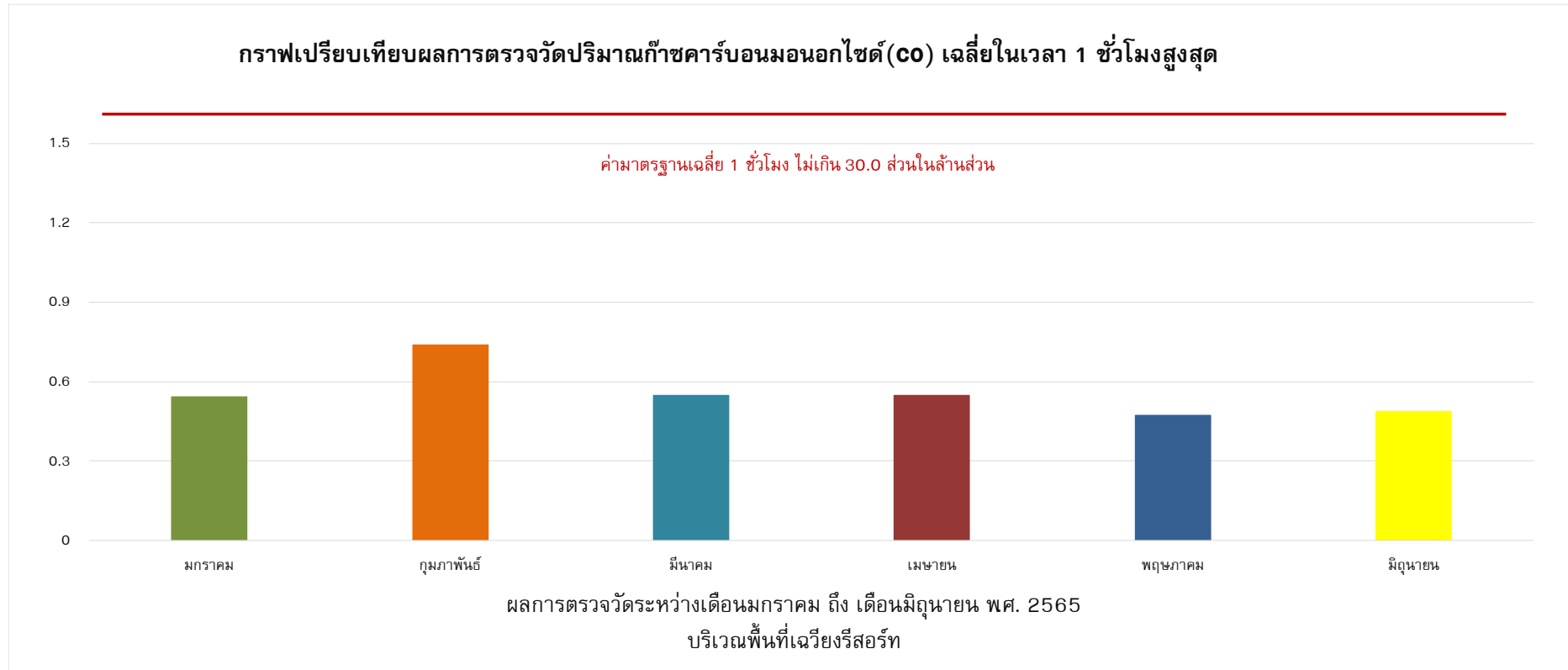
รูปที่ 4-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่แฉะวังรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจ็ยริงรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

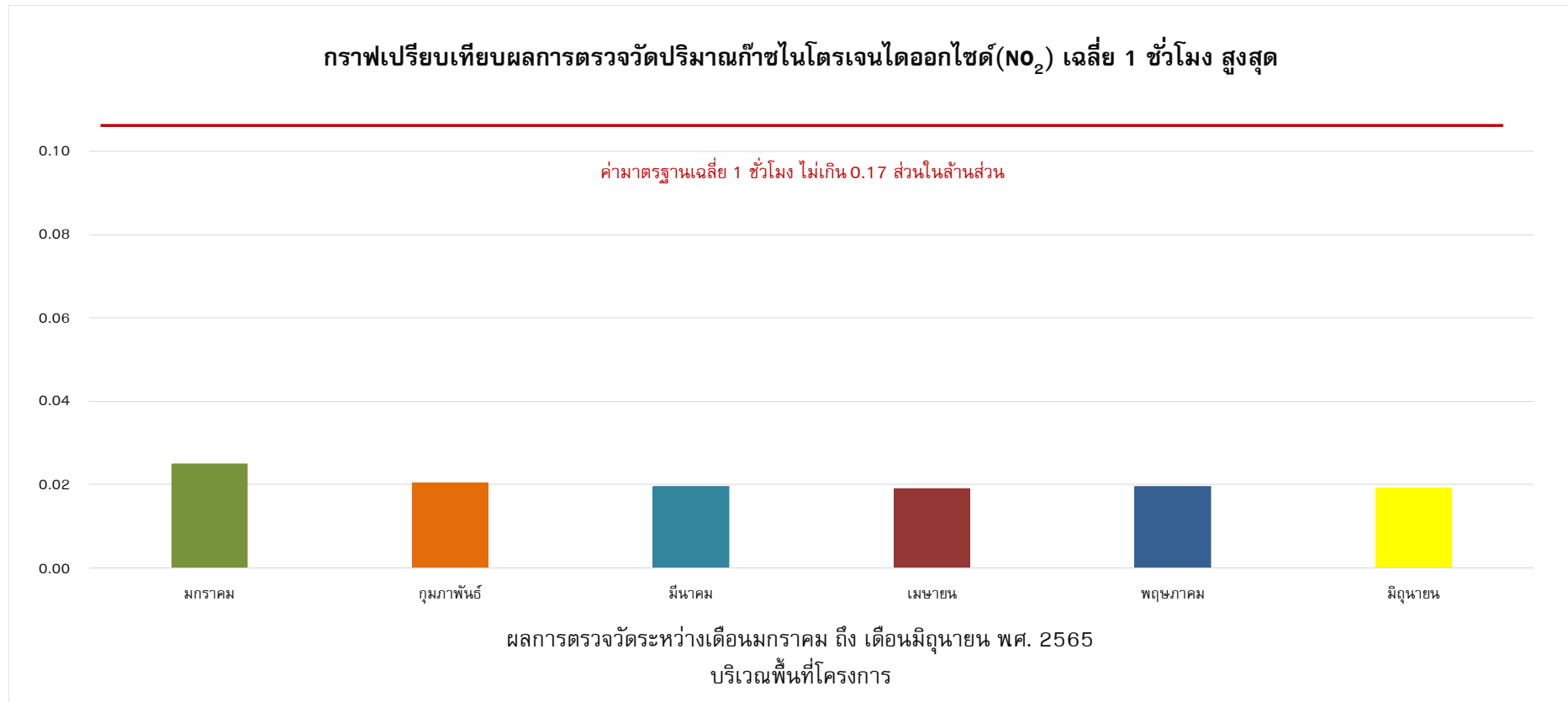
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)
โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด บริเวณพื้นที่
โครงการและบริเวณเจริญรีสอร์ท ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อหนึ่ง) ระหว่างเดือน
มกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	23-24/01/2565	0.0250
	16-17/02/2565	0.0205
	24-25/03/2565	0.0196
	26-27/04/2565	0.0190
	27-28/05/2565	0.0196
	28-29/06/2565	0.0192
เจริญรีสอร์ท	23-24/01/2565	0.0183
	16-17/02/2565	0.0154
	25-26/03/2565	0.0165
	28-29/04/2565	0.0095
	27-28/05/2565	0.0132
	28-29/06/2565	0.0152
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

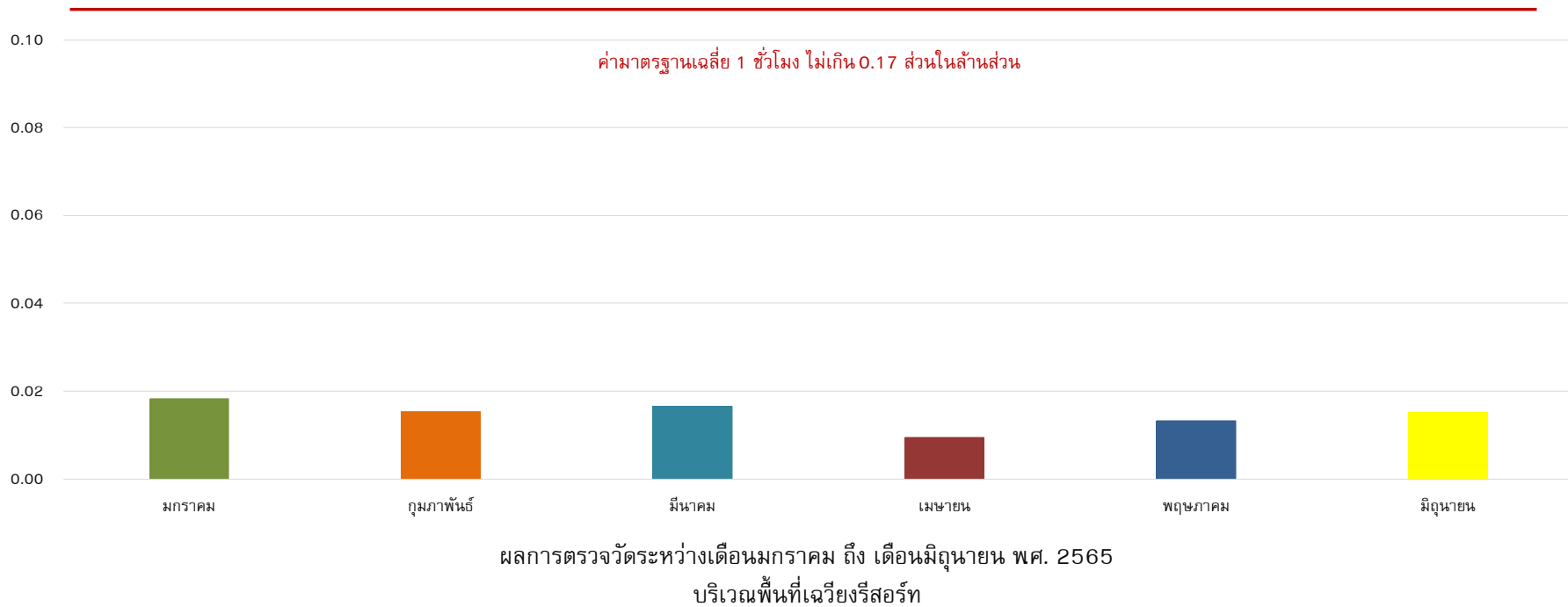




รูปที่ 4-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์(NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง สูงสุด



รูปที่ 4-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจียริงรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7

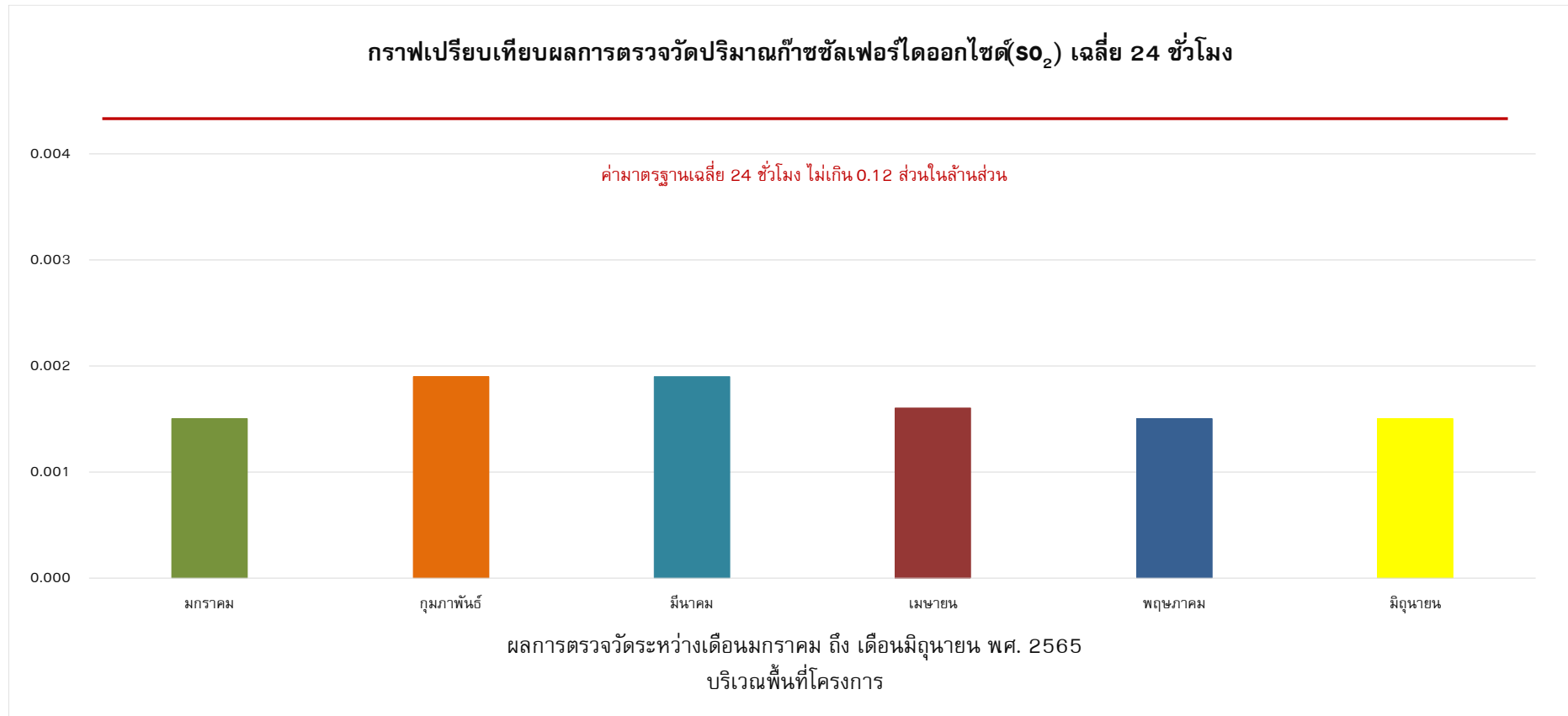
ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	23-24/01/2565	0.0015	0.0019
	16-17/02/2565	0.0019	0.0023
	24-25/03/2565	0.0019	0.0024
	26-27/04/2565	0.0016	0.0019
	27-28/05/2565	0.0015	0.0019
	28-29/06/2565	0.0015	0.0019
เจียริงรีสอร์ท	23-24/01/2565	0.0013	0.0015
	16-17/02/2565	0.0014	0.0017
	25-26/03/2565	0.0013	0.0016
	28-29/04/2565	0.0007	0.0009
	27-28/05/2565	0.0009	0.0014
	28-29/06/2565	0.0010	0.0013
มาตรฐาน ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

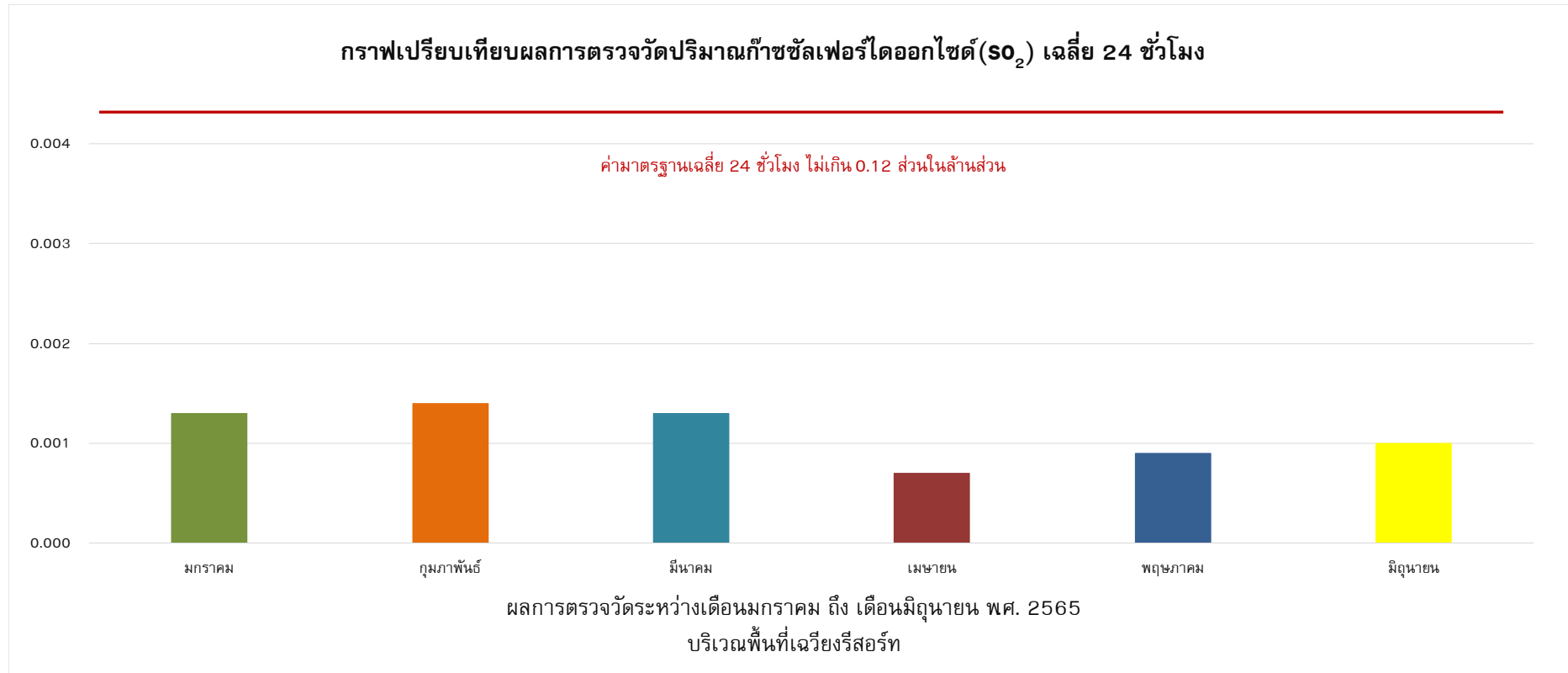
⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง





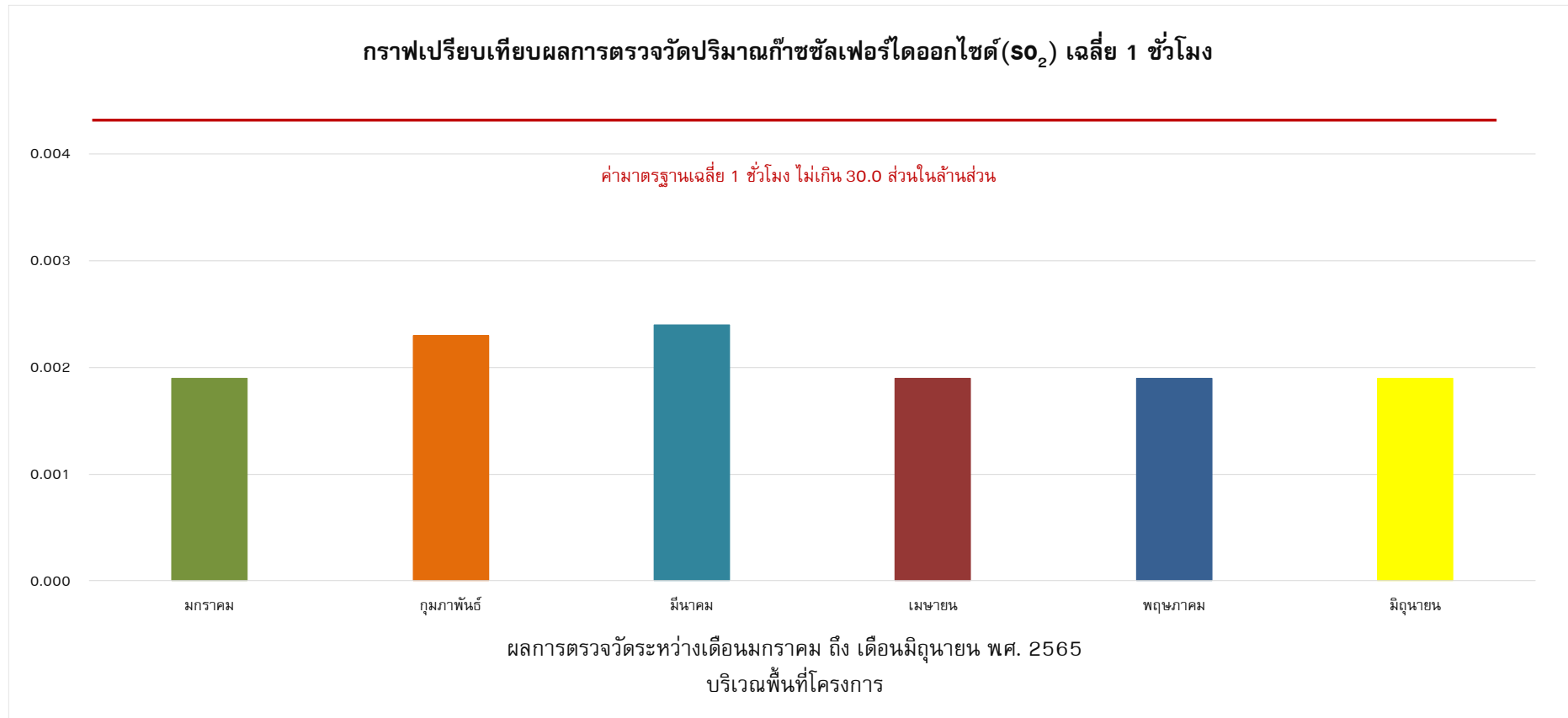
รูปที่ 4-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





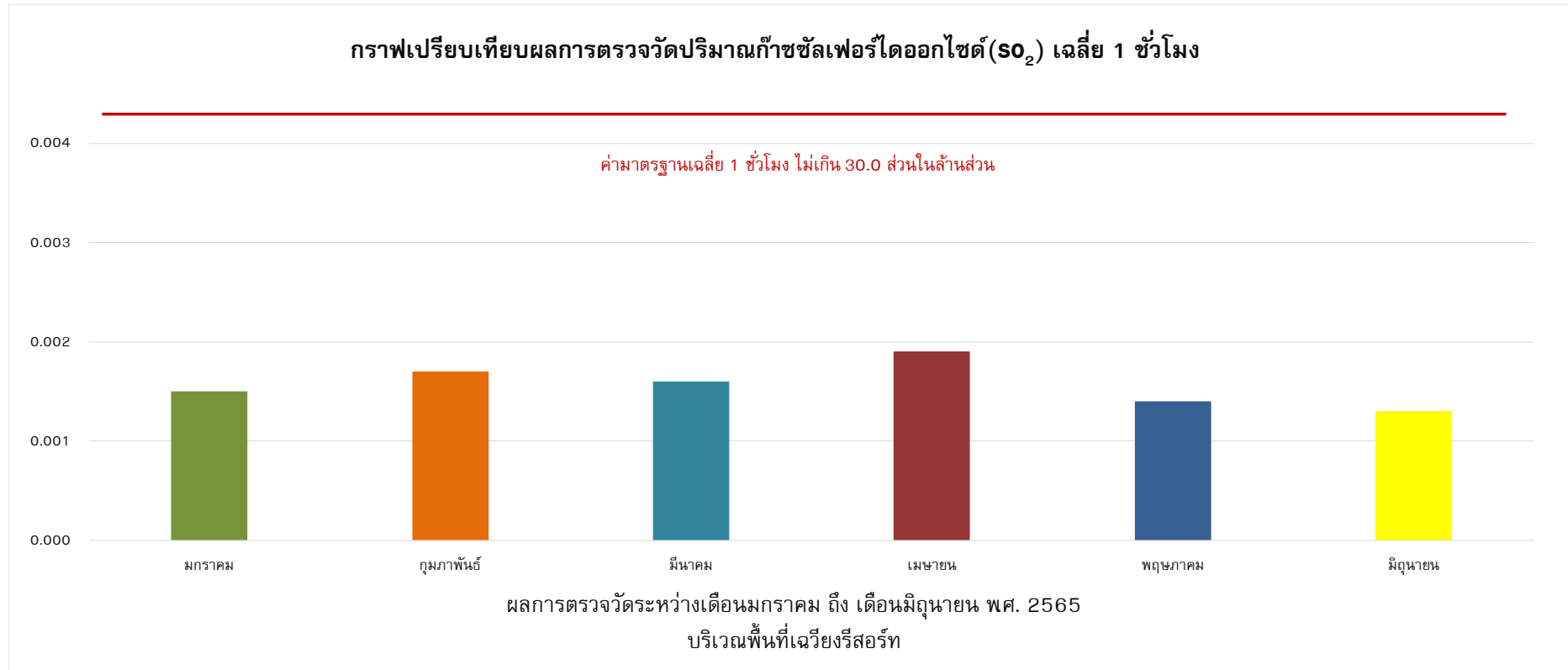
รูปที่ 4-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่แฉะวังรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เนวียังรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

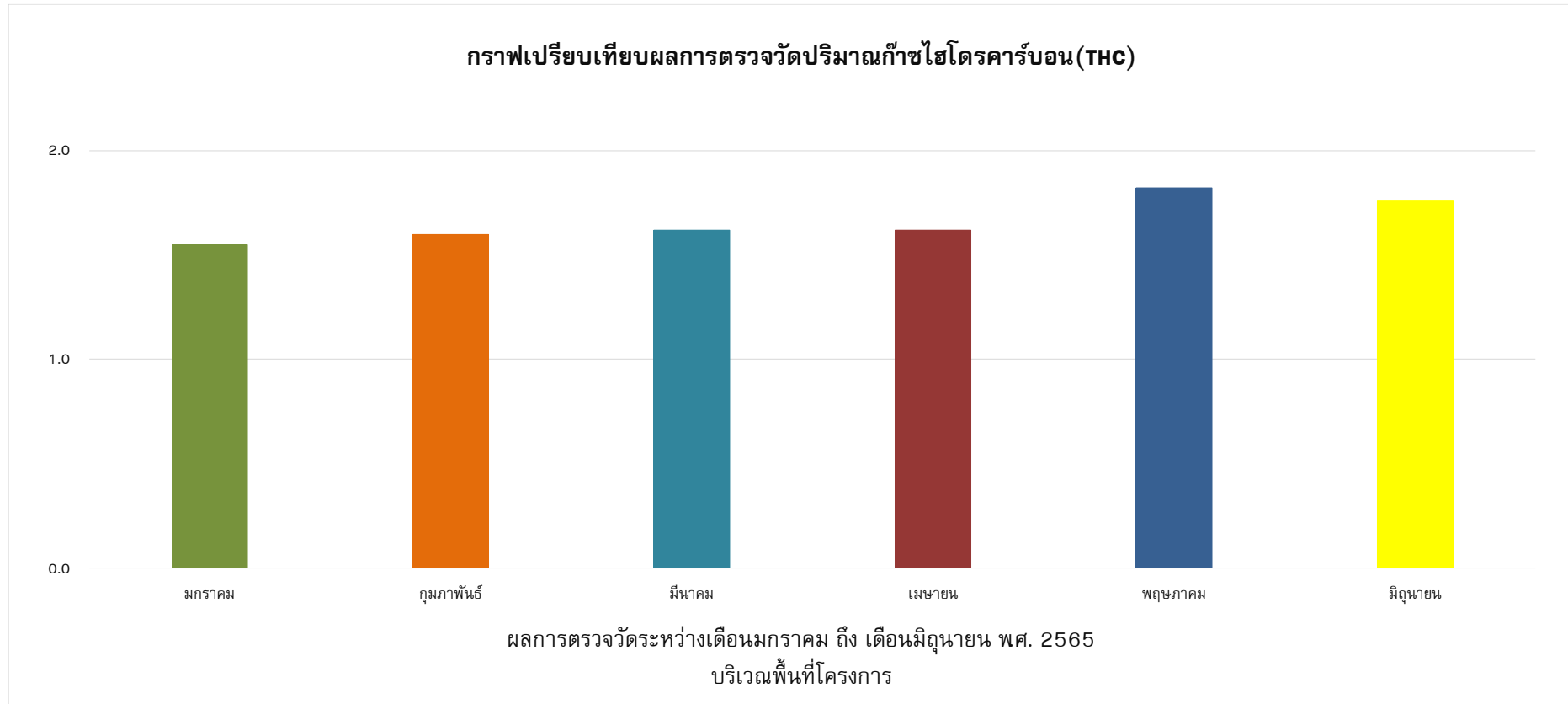
ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) ของโครงการ
โครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด บริเวณพื้นที่
โครงการและบริเวณเจริญรีสอร์ท ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) ระหว่างเดือน
มกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm) THC
พื้นที่โครงการ	23-24/01/2565	1.55
	16-17/02/2565	1.60
	24-25/03/2565	1.62
	26-27/04/2565	1.62
	27-28/05/2565	1.82
	28-29/06/2565	1.76
เจริญรีสอร์ท	24-23/01/2565	1.50
	16-17/02/2565	1.54
	25-26/03/2565	1.52
	28-29/04/2565	1.46
	27-28/05/2565	1.67
	28-29/06/2565	1.65
มาตรฐาน		-

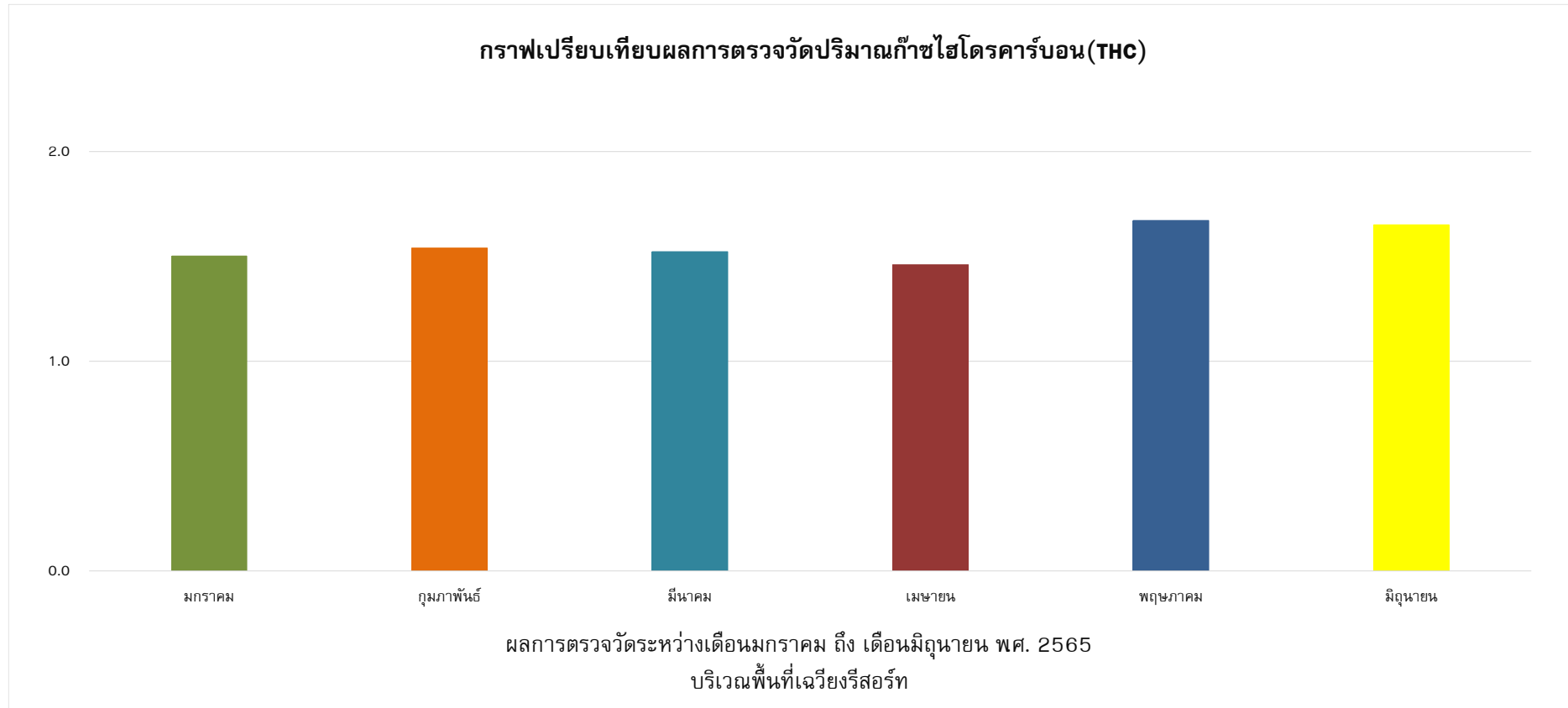
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้จะต้องไม่เกิน 10 ppm





รูปที่ 4-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจียริงรีสอร์ท

ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระยะก่อสร้างโครงสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อหนึ่ง) ระหว่างวันที่ เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-9 ถึง ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))	
		$L_{eq} 24 \text{ hr}$	L_{max}
พื้นที่โครงการ	23-24/01/2565	56.4	96.7
	16-17/02/2565	59.2	89.8
	24-25/03/2565	58.9	85.4
	26-27/04/2565	65.2	93.4
	27-28/05/2565	61.9	96.5
	28-29/06/2565	61.6	91.2
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

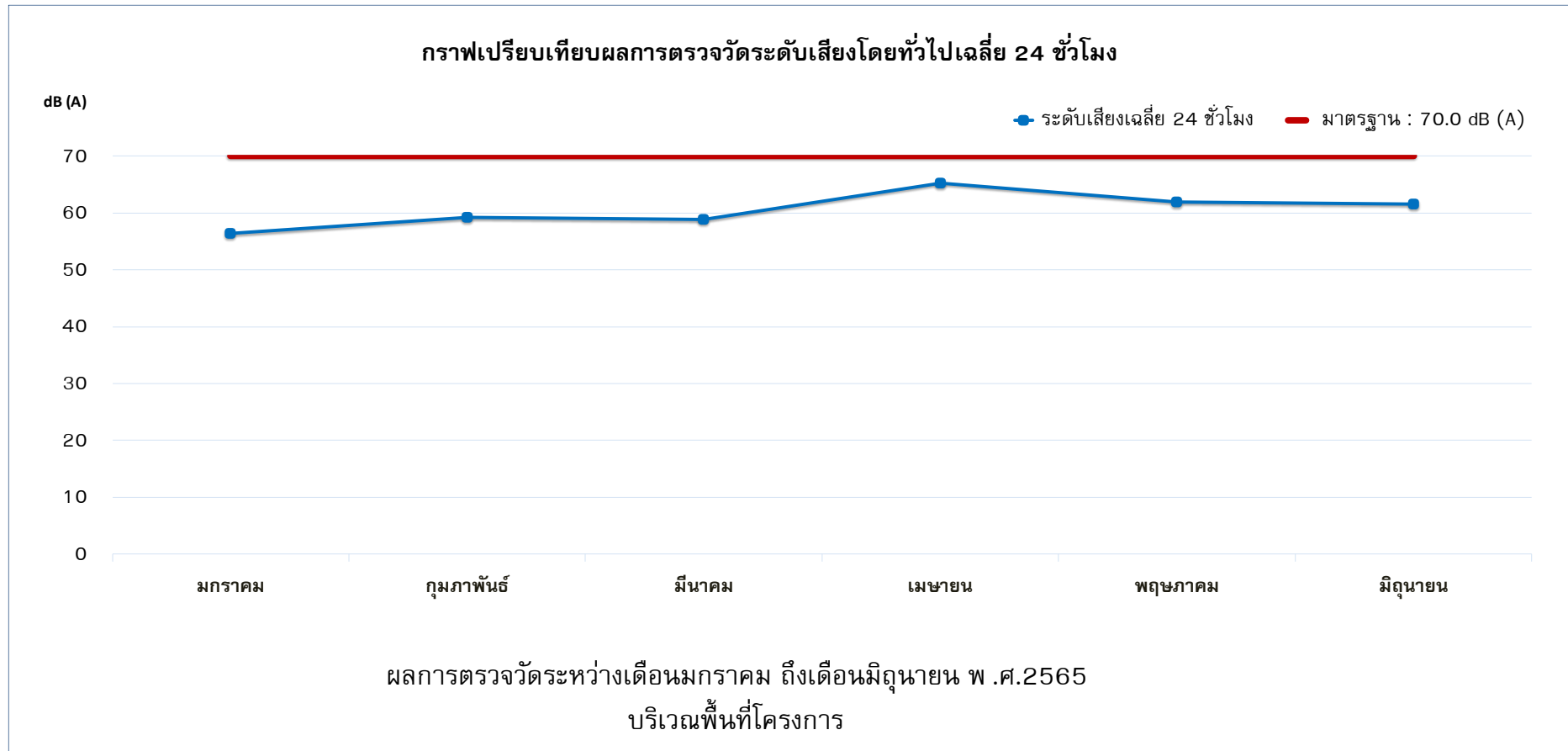
⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

$L_{eq} 24 \text{ hr}$ หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

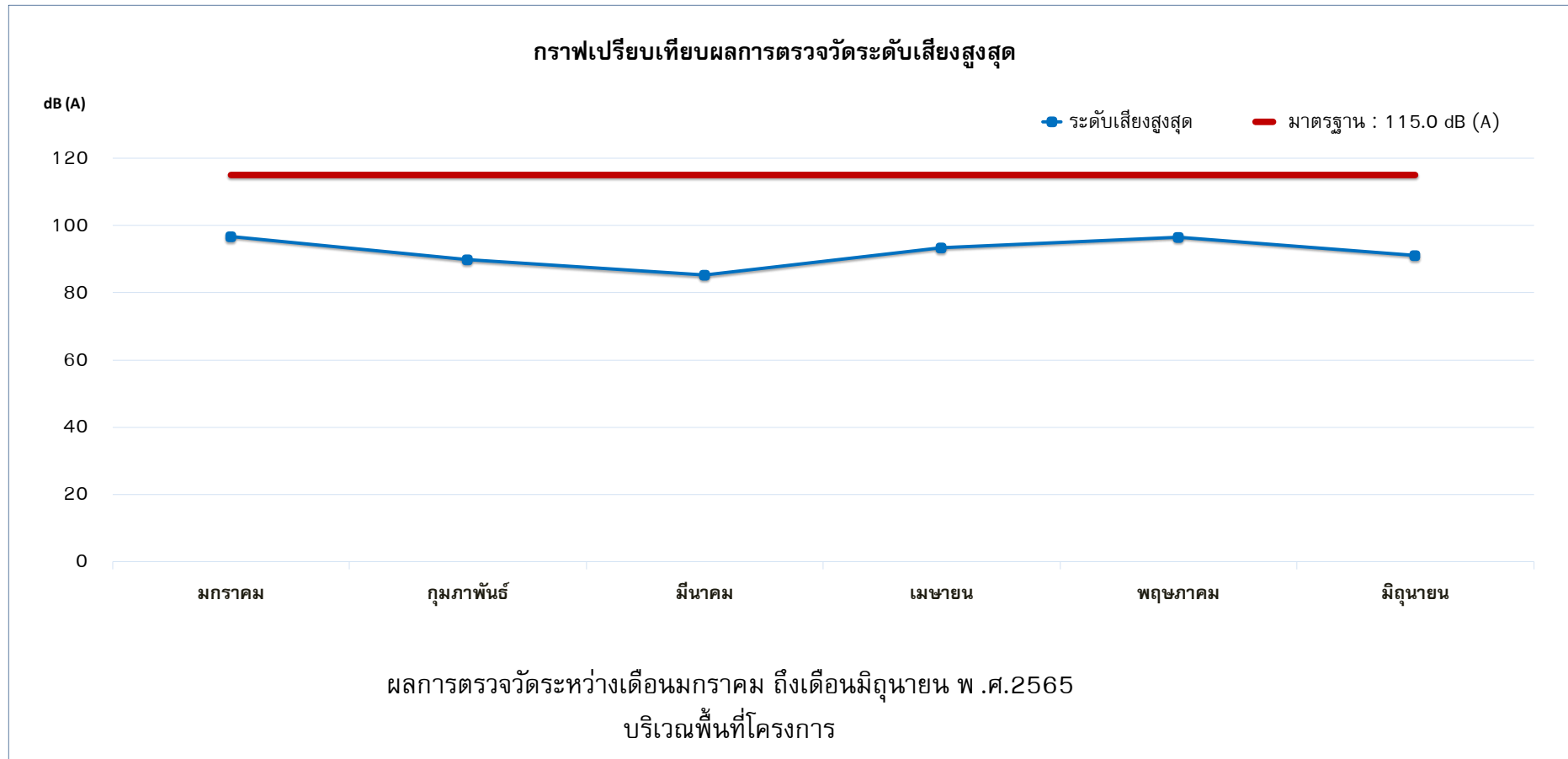
L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด





รูปที่ 4-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) บริเวณพื้นที่เจวี๋ยรีสอร์ท

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด(หน่วย dB(A))	
		L_{eq} 24 hr	L_{max}
เจวี๋ยรีสอร์ท	23-24/01/2565	52.5	77.2
	16-17/02/2565	50.9	83.7
	25-26/03/2565	51.6	77.6
	28-29/04/2565	56.7	87.9
	27-28/05/2565	55.0	76.9
	28-29/06/2565	55.9	83.6
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

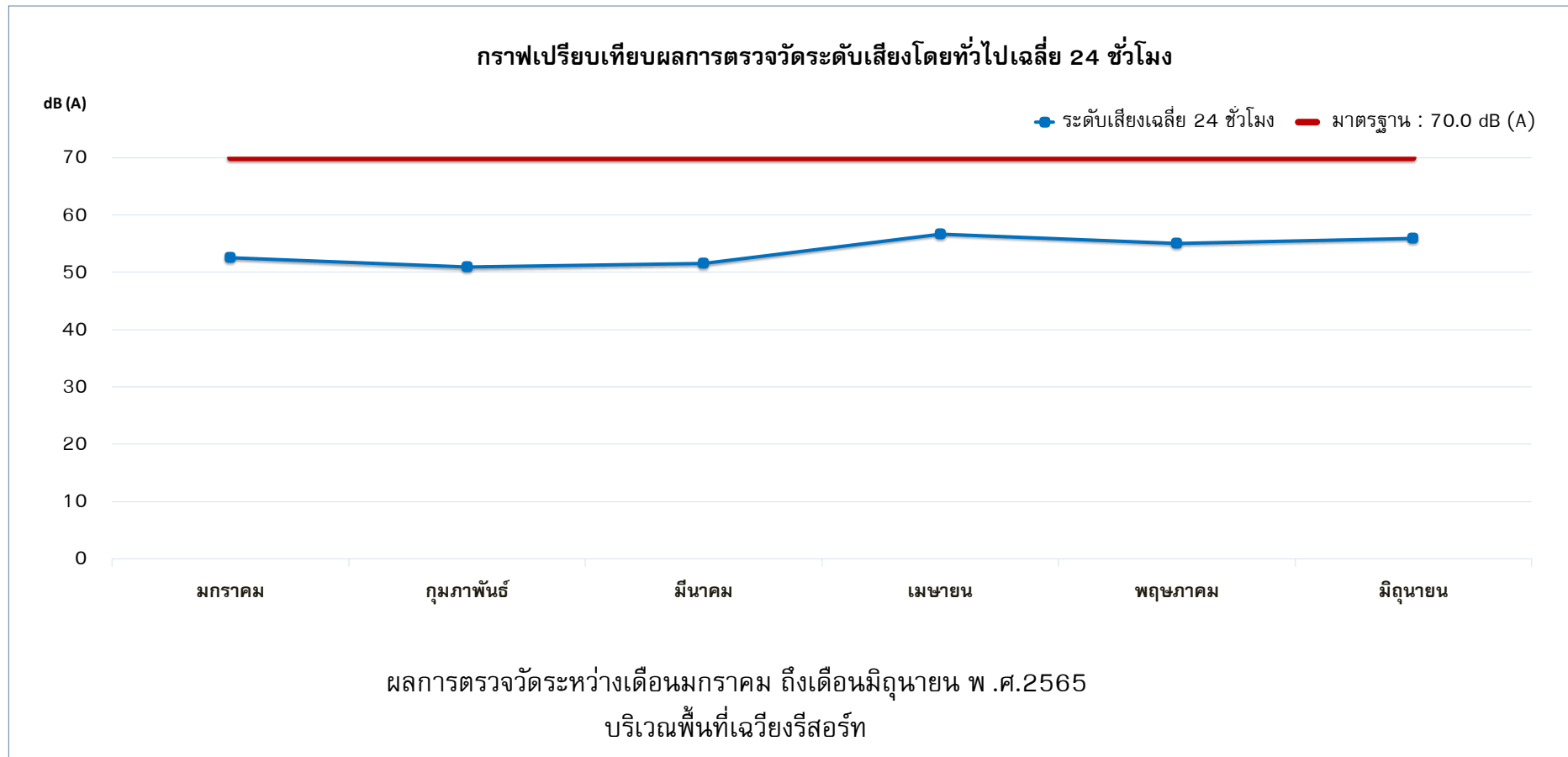
⁽²⁾ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ.2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : dB(A) หมายถึง หน่วยเป็นเดซิเบลเอ

L_{eq} 24 hr หมายถึง ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

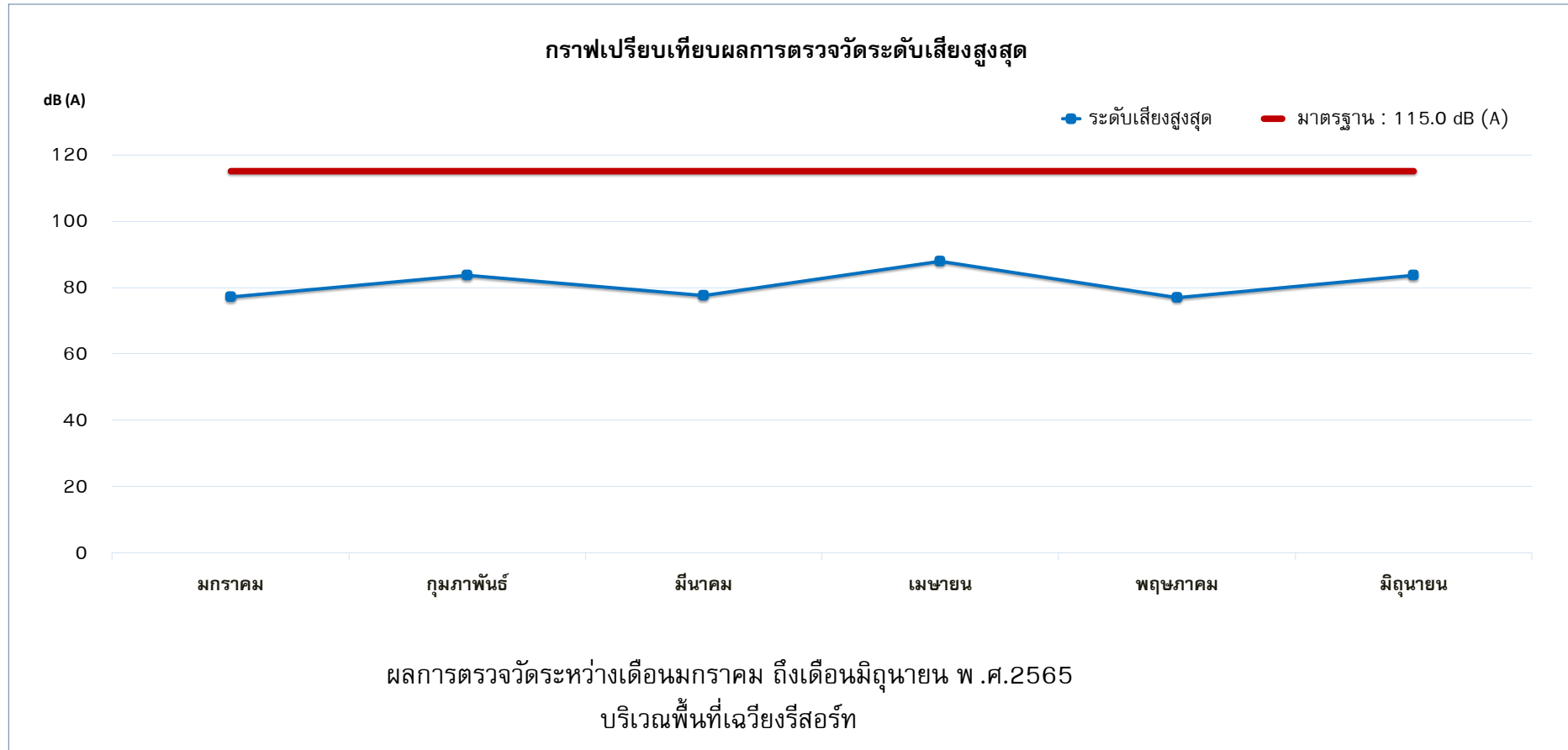
L_{max} หมายถึง ค่าระดับเสียงสูงสุด





รูปที่ 4-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด บริเวณพื้นที่เจริญรีสอร์ต
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565





รูปที่ 4-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด บริเวณพื้นที่เนวียังรีสอร์ท
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565



4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด ระยะก่อสร้างโครงสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อหนึ่ง) ระหว่างวันที่ เดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11 ถึงตารางที่ 4-12

ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่โครงการ	23-24/01/2565	Vert	0.812	> 100	20
	16-17/02/2565	Vert	1.135	4.1	5
	24-25/03/2565	Tran	0.694	64	16.4
	26-27/04/2565	Vert	1.474	4.6	5
	27-28/05/2565	Vert	0.875	5.1	5
	28-29/06/2565	Vert	0.914	5.4	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที
Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว
N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน

ตารางที่ 4-12 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่เจียริงรีสอร์ท

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
เจียริงรีสอร์ท	23-24/01/2565	Vert	0.575	51	15.1
	16-17/02/2565	Vert	0.638	5.3	5
	25-26/03/2565	Vert	0.325	5.2	5
	28-29/04/2565	Vert	0.623	4.2	5
	27-28/05/2565	Vert	0.489	7.9	5
	28-29/06/2565	Vert	0.418	3.7	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

หมายเหตุ : mm/s หมายถึง หน่วยเป็นมิลลิเมตรต่อวินาที
Hz หมายถึง หน่วยเป็นเฮิรตซ์
Transverse (Tran) หมายถึง แนวแกนตามขวาง
Vertical (Vert) หมายถึง แนวแกนตั้ง
Longitudinal (Long) หมายถึง แนวแกนตามยาว
N/A หมายถึง ไม่พบค่าการสั่นสะเทือน



4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เซเรนนิตี้ จอมเทียน วิลล่าส์ จำกัด พบว่า ในเดือนมกราคม พ.ศ.2565 บริเวณพื้นที่โครงการยังไม่มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากสภาพหน้างานยังไม่เอื้ออำนวย และโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ซึ่งสามารถเข้าเก็บน้ำได้ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 สำหรับเดือนมีนาคม เมษายน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ทางโครงการไม่สามารถเก็บคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากสภาพหน้างานไม่พร้อม รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-13 ถึง ตารางที่ 4-14



ตารางที่ 4-13 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากระบบ

ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	-/01/2565	17/02/2565	-/03/2565	-/04/256	-/05/2565	27/06/2565		
pH	-	7.8	-	-	-	8.0	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	-	19	-	-	-	5	≤ 30	mg/l
Suspended Solids	-	6.0	-	-	-	25.5	≤ 40	mg/l
Total Dissolved Solid	-	380	-	-	-	366	≤ 500	mg/l
Settleable Solids	-	< 0.1	-	-	-	< 0.60	≤ 0.5	ml/l
Total Kjeldahl Nitrogen	-	17.64	-	-	-	ND	≤ 35	mg/l
Sulfide	-	0.60	-	-	-	< 0.1	≤ 1.0	mg/l
Fat, Oil and Grease	-	9.1	-	-	-	< 5.0	≤ 20	mg/l

มาตรฐาน : เนื่องจากโครงการมีที่ดินแปลงย่อย 26 แปลง ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานของการควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จึงใช้เกณฑ์มาตรฐานของการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรรขนาดเกินกว่า 100 แปลง แต่ไม่เกิน 500 แปลง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

หมายเหตุ : - หมายถึง ในเดือนมกราคม พ.ศ.2565 บริเวณพื้นที่โครงการยังไม่เปิดพักน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากสภาพหน้างานยังไม่เอื้ออำนวย และโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำบ่อพักน้ำ และเดือนมีนาคม เมษายน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ทางโครงการไม่สามารถเก็บคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากสภาพหน้างานไม่พร้อม



ตารางที่ 4-14 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย

ดัชนีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						มาตรฐาน	หน่วย
	-/01/2565	17/02/2565	-/03/2565	-/04/256	-/05/2565	27/06/2565		
pH	-	7.9	-	-	-	8.2	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	-	12	-	-	-	7	≤ 30	mg/l
Suspended Solids	-	7.5	-	-	-	23.0	≤ 40	mg/l
Total Dissolved Solid	-	190	-	-	-	394	≤ 500	mg/l
Settleable Solids	-	< 0.1	-	-	-	0.61	≤ 0.5	ml/l
Total Kjeldahl Nitrogen	-	9.52	-	-	-	ND	≤ 35	mg/l
Sulfide	-	< 0.60	-	-	-	< 0.1	≤ 1.0	mg/l
Fat, Oil and Grease	-	< 5.0	-	-	-	< 5.0	≤ 20	mg/l
Total Coliform Bacteria	-	9.2 x 10 ²	-	-	-	35,000	-	MPN/100 ml

มาตรฐาน : เนื่องจากโครงการมีที่ดินแปลงย่อย 26 แปลง ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานของการควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จึงใช้เกณฑ์มาตรฐานของการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรรขนาดเกินกว่า 100 แปลง แต่ไม่เกิน 500 แปลง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548

หมายเหตุ : - หมายถึง ในเดือนมกราคม พ.ศ.2565 บริเวณพื้นที่โครงการยังไม่มีบ่อบำบัดน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากสภาพหน้างานยังไม่เอื้ออำนวย และโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำบ่อบำบัด และเดือนมีนาคม เมษายน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ทางโครงการไม่สามารถเก็บคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากสภาพหน้างานไม่พร้อม



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวมบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 0.0424 และ 0.0215 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก มีค่าเท่ากับ 0.0209 และ 0.0104 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณ เจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 0.8664 และ 0.5486 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) และค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.8965 และ 0.7380 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 0.0250 และ 0.0165 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 0.0019 และ 0.0014 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่เจียริงรีสอร์ท ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0024 และ 0.0019 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ผลการตรวจวัด ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 1.82 และ 1.67 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณเจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 65.2 และ 56.7 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 96.7 และ 87.9 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 พบว่า ในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 1.1474 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 4.6 เฮิรท์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที) และบริเวณเจียริงรีสอร์ท มีค่าเท่ากับ 0.638 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 5.3 เฮิรท์ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มาตรฐาน ไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

เนื่องจากโครงการมีที่ดินแปลงย่อย 26 แปลง ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานของการควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จึงใช้เกณฑ์มาตรฐานของการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรรขนาดเกินกว่า 100 แปลง แต่ไม่เกิน 500 แปลง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2548 ทำการเข้าติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 บริเวณบ่อน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากระบบ และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราวสุดท้าย พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณ บีโอดี ปริมาณสารแขวนลอย ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณที่เคเหิน ปริมาณซัลไฟด์ และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ไม่สามารถเทียบกับมาตรฐานดังกล่าวได้ เนื่องจากไม่มีค่ามาตรฐานกำหนดสำหรับเดือนมกราคม พ.ศ.2565 บริเวณพื้นที่โครงการยังไม่มีบ่อพักน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เนื่องจากสภาพหน้างานยังไม่เอื้ออำนวย และโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำบ่อพักน้ำ และเดือนมีนาคม เมษายน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ทางโครงการไม่สามารถเก็บคุณภาพน้ำได้ เนื่องจากสภาพหน้างานไม่พร้อม



4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น



4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลง ก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาเครื่องลง ระหว่างการพัก
- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงาน เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก ผนัง ฝ้า หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ



4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะหรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแอมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้คู



4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามารับบริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราแยก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราแย และดักทิ้งตามความเหมาะสม





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

